

Our ref : KWT509-PTT-PQR-R2-42



KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER
126 Pracha-Uthit Rd., Bangmod, Tung-kru, Bangkok, 10140
THAILAND, Tel 662-470-9674, Fax 662-470-9710

NICK-BREAK TESTING REPORT

| DATE OF TESTING | FEBRUARY 2, 2009 | TIME OF TESTING | 05:30 PM | |
|-------------------------------|--|--------------------|--|--------|
| CLIENT | ALLIANCE PLANT SERVICES (UNDER SUPERVISIONS OF PTT PCL.) | | | |
| REQUEST No. | KWT509-REQ-PTT-PQR-R2-42 | DATE OF REQ. | FEBRUARY 2, 2009 | |
| PLACE OF TEST | KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER | | | |
| TESTING M/C | 100 TONS PRESSING MACHINE | | | |
| PQR No. | PQR/API/12.75-D/0.75-U/65-Y/R2 | | | |
| SPECIMEN NAME | J3-42-NB-01A | J3-42-NB-02B | J3-42-NB-03C | |
| AMBIENT TEMP. | 25.8 °C | HUMIDITY | 42 % | |
| RESULTS OF NICK-BREAK TESTING | | | | |
| No. | Specimen Name | Method of Breaking | Results (Open indication in any directions) | Result |
| 1 | J3-42-NB-01A | 2 ends Support | NO OPENING INDICATION | PASS |
| 2 | J3-42-NB-02B | 2 ends Support | NO OPENING INDICATION | PASS |
| 3 | J3-42-NB-03C | 2 ends Support | NO OPENING INDICATION | PASS |
| 4 | J3-42-NB-04D | 2 ends Support | NO OPENING INDICATION | PASS |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

TESTED BY

REVIEWED BY

This report is not official unless it carries the raised seal of the university and the genuine authorized signature (s).

This report is valid only for the specimens tested. It does not apply to other pieces of material or products even though made by the same manufacturer.

Our ref : KWT509-PTT-PQR-R2-42



KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER
126 Pracha-Uthit Rd., Bangmod, Tung-kru, Bangkok, 10140
THAILAND, Tel 662-470-9674, Fax 662-470-9710

TENSION TESTING REPORT

| DATE OF TESTING | FEBRUARY 2, 2009 | TIME OF TESTING | 05:30 PM | | | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------|--------|
| CLIENT | ALLIANCE PLANT SERVICES (UNDER SUPERVISIONS OF PTT PCL.) | | | | | | | |
| REQUEST No. | KWT509-REQ-PTT-PQR-R2-42 | DATE OF REQ. | FEBRUARY 2, 2009 | | | | | |
| PLACE OF TEST | KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER | | | | | | | |
| TESTING M/C | CHUN YEN, CY-604041 | | | | | | | |
| PQR No. | PQR/API/12.75-D/0.75-T/65-Y/R2 | | | | | | | |
| SPECIMEN NAME | J3-42-TS-01A | J3-42-TS-02B | J3-42-TS-03C | | | | | |
| AMBIENT TEMP. | 25.8 °C | HUMIDITY | 42 % | | | | | |
| RESULTS OF TENSION TESTING | | | | | | | | |
| No. | Specimen Name | Area (in ²) | Yield Load (lbf) | Max Load (lbf) | Yield Stress (psi) | Max Stress (psi) | Elong. (%) | Result |
| 1 | J3-42-TS-01A | 0.81 | 52,736.64 | 64,790.40 | 64,769.80 | 79,573.92 | 23.95 | PASS |
| 2 | J3-42-TS-02B | 0.88 | 56,306.01 | 69,688.30 | 64,243.32 | 79,512.08 | 32.94 | PASS |
| 3 | J3-42-TS-02C | 0.84 | 54,509.93 | 66,073.32 | 64,883.73 | 78,647.75 | 26.87 | PASS |
| 4 | J3-42-TS-02D | 0.82 | 52,177.86 | 63,205.27 | 63,647.33 | 77,098.72 | 14.69 | PASS |

TESTED BY

REVIEWED BY

This report is not official unless it carries the raised seal of the university and the genuine authorized signature (s).

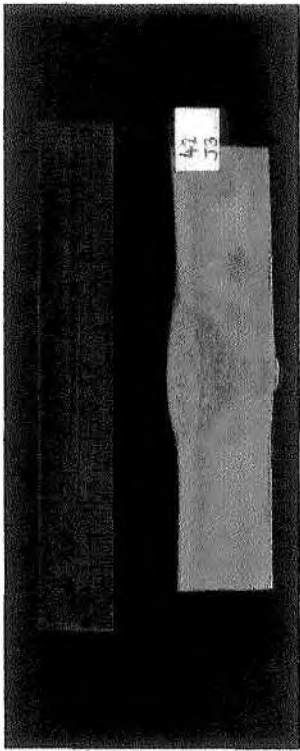
This report is valid only for the specimens tested. It does not apply to other pieces of material or products even though made by the same manufacturer.

Our ref : KWT509-PTT-PQR-R2-42



KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER
126 Pracha-Uthit Rd., Bangmod, Tung-Kru, Bangkok, 10140
THAILAND, Tel 662-470-9674, Fax 662-470-9710

MACROSTRUCTURE TESTING REPORT

| | | | |
|--|--|-----------------|------------------|
| DATE OF TESTING | FEBRUARY 2, 2009 | TIME OF TESTING | 05:30 PM |
| CLIENT | ALLIANCE PLANT SERVICES (UNDER SUPERVISIONS OF PTT PCL.) | | |
| REQUEST No. | KWT509-REQ-PTT-PQR-R2-42 | DATE OF REQ. | FEBRUARY 2, 2009 |
| PLACE OF TEST | KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER | | |
| TESTING TECHNIQUE | FLATTENING & ROUGH GRINDING | | |
| SURFACE PREPARATION | FLATTENING WITH #180 SANDBELT MACHINE | | |
| ETCHANT | NITAL ACID 30% | ETCHING TIME | 15 SEC |
| PQR No. | PQR/API/12.75-D/0.75-T/65-Y/R2 | | |
| SPECIMEN NAME | J3-42-HV-01A | | |
| AMBIENT TEMP. | 25.8 °C | HUMIDITY | 42 % |
| RESULTS OF MACROSTRUCTURE TESTING | | | |
|  | | | |
| COMMENTS | COMPLETE | | |

TESTED BY

REVIEWED BY

This report is not official unless it carries the raised seal of the university and the genuine authorized signature (s).
This report is valid only for the specimens tested. It does not apply to other pieces of material or products even though made by the same manufacturer.

Our ref : KWT509-PTT-PQR-R2-42



KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER
126 Pracha-Uthit Rd., Bangmod, Tung-Kru, Bangkok, 10140
THAILAND, Tel 662-470-9674, Fax 662-470-9710

GUIDED-BEND TESTING REPORT

| | | | |
|--------------------------------|--|---|----------------------|
| DATE OF TESTING | FEBRUARY 2, 2009 | TIME OF TESTING | 05:30 PM |
| CLIENT | ALLIANCE PLANT SERVICES (UNDER SUPERVISIONS OF PTT PCL.) | | |
| REQUEST No. | KWT509-REQ-PTT-PQR-R2-42 | DATE OF REQ. | FEBRUARY 2, 2009 |
| PLACE OF TEST | KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER | | |
| TESTING M/C | 100 TONS PRESSING MACHINE | | |
| PQR No. | PQR/API/12.75-D/0.75-T/65-Y/R2 | | |
| SPECIMEN NAME | J3-42-FB-01A | J3-42-FB-02B | J3-42-RB-02B |
| | J3-42-FB-03C | J3-42-RB-03C | J3-42-RB-04D |
| AMBIENT TEMP. | 25.8 °C | HUMIDITY | 42 % |
| RESULTS OF GUIDED-BEND TESTING | | | |
| No. | Specimen Name | Punch Diameter (in) | Roller Distance (in) |
| 1 | J3-42-FB-01A | 3.5 | 4.625 |
| 2 | J3-42-RB-01A | 3.5 | 4.625 |
| 3 | J3-42-FB-02B | 3.5 | 4.625 |
| 4 | J3-42-RB-02B | 3.5 | 4.625 |
| 5 | J3-42-FB-03C | 3.5 | 4.625 |
| 6 | J3-42-RB-03C | 3.5 | 4.625 |
| 7 | J3-42-FB-04D | 3.5 | 4.625 |
| 8 | J3-42-RB-04D | 3.5 | 4.625 |
| | | Results (Open indication in any directions) | |
| | | NO OPENING INDICATION | |
| | | NO OPENING INDICATION | |
| | | NO OPENING INDICATION | |
| | | NO OPENING INDICATION | |
| | | NO OPENING INDICATION | |
| | | 2.5 mm, at Corner | |
| | | NO OPENING INDICATION | |
| | | 3.5 mm, at Corner | |
| | | Remark | |
| | | PASS | |
| | | PASS | |
| | | PASS | |
| | | PASS | |
| | | PASS | |
| | | PASS | |
| | | PASS | |

TESTED BY

REVIEWED BY

This report is not official unless it carries the raised seal of the university and the genuine authorized signature (s).
This report is valid only for the specimens tested. It does not apply to other pieces of material or products even though made by the same manufacturer.

Our ref : KWT509-PTT-PQR-R2-42



KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER
126 Pracha-Uthit Rd., Bangmod, Tung-Kru, Bangkok, 10140
THAILAND, Tel 662-470-9674, Fax 662-470-9710

VICKER'S HARDNESS TESTING REPORT

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------|------------------|------|------|
| DATE OF TESTING | FEBRUARY 2, 2009 | TIME OF TESTING | 05:30 PM | | |
| CLIENT | ALLIANCE PLANT SERVICES (UNDER SUPERVISIONS OF PTT PCL.) | | | | |
| REQUEST No. | KWT509-REQ-PTT-PQR-R2-42 | DATE OF REQ. | FEBRUARY 2, 2009 | | |
| PLACE OF TEST | KMUTT'S WELDING RESEARCH AND CONSULTING CENTER | | | | |
| TESTING M/C | LAIZHOU HUAYIN: HV-50A (S/N: 0056) | | | | |
| STD. TEST PIECE | V200503-22 (712.0 HV) | AVG. CAL. VALUE | | | |
| PQR No. | PQR/API12.75-D/0.75-T/65-Y/R2 | | | | |
| SPECIMEN NAME | J3-42-HV-01B | TESTING METHOD | VICKER'S (10 kg) | | |
| AMBIENT TEMP. | 25.8 °C | HUMIDITY | 42 % | | |
| TEST LOCATION | | | | | |
| | | | | | |
| RESULTS OF VICKER'S HARDNESS TESTING | | | | | |
| LAYER 1 | BASE | HAZ | WELD METAL | HAZ | BASE |
| | No. | HV10 | No. | HV10 | No. |
| | 1 | 175 | 4 | 203 | 7 |
| | 2 | 176 | 5 | 195 | 8 |
| LAYER 2 | BASE | HAZ | WELD METAL | HAZ | BASE |
| | No. | HV10 | No. | HV10 | No. |
| | 16 | 183 | 19 | 200 | 22 |
| | 17 | 184 | 20 | 197 | 23 |
| LAYER 2 | BASE | HAZ | WELD METAL | HAZ | BASE |
| | No. | HV10 | No. | HV10 | No. |
| | 18 | 180 | 21 | 199 | 24 |
| | 19 | 180 | 22 | 209 | 25 |
| LAYER 2 | BASE | HAZ | WELD METAL | HAZ | BASE |
| | No. | HV10 | No. | HV10 | No. |
| | 20 | 180 | 23 | 213 | 26 |
| | 21 | 180 | 24 | 211 | 27 |
| LAYER 2 | BASE | HAZ | WELD METAL | HAZ | BASE |
| | No. | HV10 | No. | HV10 | No. |
| | 22 | 180 | 25 | 197 | 28 |
| | 23 | 180 | 26 | 195 | 29 |
| LAYER 2 | BASE | HAZ | WELD METAL | HAZ | BASE |
| | No. | HV10 | No. | HV10 | No. |
| | 24 | 180 | 27 | 201 | 30 |
| | 25 | 180 | 28 | 180 | |

TESTED BY

REVIEWED BY

This report is not official unless it carries the raised seal of the university and the genuine authorized signature (s).
This report is valid only for the specimens tested. It does not apply to other pieces of material or products even though made by the same manufacturer.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
✔ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการอนุญาตวางท่อ และเอกสารการประสานงาน
เจ้าของระบบสาธารณูปโภค

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๐๙ อาคารรัฐสภาชั้น ๕ ชั้น ๕๙ ถนนพญาไท
แขวงทุ่งพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๓๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบเห็นชอบในทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
เรียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๑๖/๘๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดโครงสร้างโครงข่ายก๊าซ
ธรรมชาติ หอจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เมเจอร์เวิร์ลด์ เอเชีย แอซิติก จำกัด และบริษัท
จีซีซี เคทิส ไปโอเอ็นดีเอสวีแอล จำกัด ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐
จำนวน ๖ แผ่น และแนบร่างแสดงรายละเอียด แบบเลขที่ ๐๑-PTT-๑๒๐๕๐๕๖๐๒๓-๐๑ ถึง ๐๑-PTT-
๑๒๐๕๐๕๖๐๒๓-๐๔ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ขอความเห็นชอบแนบแสดง
รายละเอียดของลักษณะที่ดินทาง และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ หอจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง
บริษัท เมเจอร์เวิร์ลด์ เอเชีย แอซิติก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส ไปโอเอ็นดีเอสวีแอล จำกัด ต่อคณะกรรมการ
กำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การ
ประชุมของ กกพ. ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๕๖) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน
พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศเตรียมขาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบ
โครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ กกพ. ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบที่ดินทางและแนวเขตในการวางระบบ
โครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแนบร่างแสดงรายละเอียดของลักษณะที่ดินทาง และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซ
ธรรมชาติ หอจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เมเจอร์เวิร์ลด์ เอเชีย แอซิติก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส
ไปโอเอ็นดีเอสวีแอล จำกัด ระยะทางประมาณ ๑๖.๘๒๐๐ เมตร พาดผ่านท้องที่ตำบลห้วยน้ำสาคร ตำบลไร่พัฒนา
อำเภอโนนสะอาด และตำบลหนองโฝ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซ
ธรรมชาติ ตามมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยมีพื้นที่ที่ตั้งสถานี
ลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๑๒-๑๔.๘ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล
ห้วยน้ำสาคร อำเภอโนนสะอาด จังหวัดชัยนาท สถานีความความดันก๊าซธรรมชาติที่ ๑ (Block Valve ๑) จำนวน
๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๑๒-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลไร่พัฒนา อำเภอโนนสะอาด จังหวัดชัยนาท สถานีควบคุม
ความดันก๊าซธรรมชาติที่ ๒ (Block Valve ๒) จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๒-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล
หนองโฝ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เป็นส่วนหนึ่งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

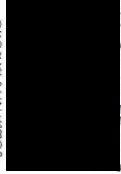
/ ทั้งนี้ ...

๒

ทั้งนี้ ให้ ปตท. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการวาง
ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงาน กกพ. ได้ประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซ
ธรรมชาติ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามลิงค์ที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน - ผู้จัดการแทน
เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน
โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๕๔ หรือ ๖๔๒
โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๔๕๐๖



| |
|-----|
| 96 |
| 97 |
| 98 |
| 99 |
| 100 |
| 101 |
| 102 |
| 103 |
| 104 |
| 105 |
| 106 |
| 107 |
| 108 |
| 109 |
| 110 |
| 111 |
| 112 |
| 113 |
| 114 |
| 115 |
| 116 |
| 117 |
| 118 |
| 119 |
| 120 |
| 121 |
| 122 |
| 123 |
| 124 |
| 125 |
| 126 |
| 127 |
| 128 |
| 129 |
| 130 |
| 131 |
| 132 |
| 133 |
| 134 |
| 135 |
| 136 |
| 137 |
| 138 |
| 139 |
| 140 |
| 141 |
| 142 |
| 143 |
| 144 |
| 145 |
| 146 |
| 147 |
| 148 |
| 149 |
| 150 |
| 151 |
| 152 |
| 153 |
| 154 |
| 155 |
| 156 |
| 157 |
| 158 |
| 159 |
| 160 |
| 161 |
| 162 |
| 163 |
| 164 |
| 165 |
| 166 |
| 167 |
| 168 |
| 169 |
| 170 |
| 171 |
| 172 |
| 173 |
| 174 |
| 175 |
| 176 |
| 177 |
| 178 |
| 179 |
| 180 |
| 181 |
| 182 |
| 183 |
| 184 |
| 185 |
| 186 |
| 187 |
| 188 |
| 189 |
| 190 |
| 191 |
| 192 |
| 193 |
| 194 |
| 195 |
| 196 |
| 197 |
| 198 |
| 199 |
| 200 |

... / ...

[illegible]

/ ช่วงที่ ๗

หัตถ์ รายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ปากมูตามแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่ ๐๑-PTT-๑๒๐๕๒๐๒๓-๐๑ ถึง ๐๑-PTT-๑๒๐๕๒๐๒๓-๐๔ จำนวน ๔ แผ่น ที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ปตท. จัดทำเครื่องมือแสดงบริเวณเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบนพื้นที่จริง และหนึ่งสื่อบริการกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือ ผู้ทรงสิทธิอื่น ซึ่งมีสิ่งสร้างหรืออยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อทราบ เจ้าของหรือผู้ครอบครอง อสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ประสงค์ใช้สิทธิของตนได้สมควรทำเช่นนั้น สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ปตท.

ข้อ ๔ ภายในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ปตท. มีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามระบบโครงข่ายพลังงานของผู้รับใบอนุญาตรายอื่น

(๒) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน

(๓) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามพื้นดินของบุคคลใด ปักหรือตั้งเสา หรืออุปกรณ์อื่นลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใดซึ่งไม่ใช่ที่ดินสาธารณะ

(๔) รื้อถอนอาคารหรือเรือนของบุคคลอื่น หรือทำลายสิ่งอื่นที่สร้าง หรือทำขึ้น หรือทำลาย หรือตัดพื้นดิน กิ่ง หรือรากของต้นไม้ของบุคคลอื่น หรือพื้นดินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ก่อนจะดำเนินการตาม (๓) ถึง (๔) ปตท. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เพื่อรับทราบกำหนดวันดำเนินการที่แน่นอนอีกครั้งหนึ่ง หากผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ไม่เห็นด้วยกับการกระทำ ดังกล่าว ให้ยื่นคำร้องคัดค้านแสดงเหตุที่ไม่สมควรทำเช่นนั้นไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายใน สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือนั้น

ข้อ ๕ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะพิจารณากำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สินเพื่อ ให้ ปตท. ใช้ในการคิดคำนวณจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนในการรื้อถอนโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ค่าทดแทน ต้นไม้หรือพืชผล และค่าทดแทนทรัพย์สินอื่นที่อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่เจ้าของหรือ ผู้ครอบครองทรัพย์สินหรือผู้ทรงสิทธิอื่นโดยชอบด้วยกฎหมาย ณ วันที่ประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่าย ก๊าซธรรมชาติด้วยความเป็นธรรม ในกรณีที่ไม่พอใจจำนวนเงินค่าใช้ประโยชน์หรือค่าทดแทนสามารถยื่นอุทธรณ์ ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ปตท.

เพื่อให้การจ่ายค่าทดแทนไปให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เป็นไปอย่างเหมาะสมถูกต้องและเป็นธรรม ปตท. จะทำการสำรวจรายละเอียดของที่ดินและทรัพย์สินในเขต ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาตินับแต่วันประกาศนี้

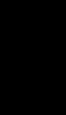
ข้อ ๖ การอุทธรณ์หรือการคัดค้านให้ทำเป็นหนังสือระบรายละเอียดของข้อโต้แย้ง ข้อเท็จจริง หรือข้อกฎหมาย และพยานหลักฐาน (หากมี) ที่อ้างอิงประกอบ จะยื่นโดยตรงหรือส่งทางไปรษณีย์ไปยัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ ๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท แขวง ปทุมวันเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๓๓๐

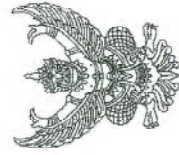
ข้อ ๗ การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไม่มีผลกระทบต่อการผลิตหรือ สิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้เป็นเจ้าของหรือผู้สิทธิครอบครองที่ดินยังคงเป็นเจ้าของหรือผู้ มีสิทธิครอบครองที่ดินดังเดิมทุกประการ แต่ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านตามประกาศ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปลูกสร้างอาคาร โรงเรือน ต้นไม้ หรือสิ่งอื่นใด ดัดตั้งสิ่งใด เจาะหรือขุดพื้นดิน ถนน คันดิน ทั้งสิ่งของ หรือการทำความด้วยประการใดๆ ที่อาจทำให้เกิด อันตรายหรือเป็นอุปสรรคในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๗ ตอนพิเศษ ๔๓ ง วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน





ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ
เลขที่ ๓ หมู่ ๒^๑ ตำบลหนองโพ
อำเภอตากสิน^๒ จังหวัดนครสวรรค์ ๖๑๑๔๐

เรื่อง
เรียน
การขอยกยาให้ใช้สถานที่ดำเนินการก่อสร้างทางอ้อมทางสายที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
นายสนาปึก รอดรักษา ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
หนังสือที่ ๘๐๐๐๒๗/๔๐๑ เรื่อง ขอยกยาให้พื้นที่ในเขตทางสำหรับวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการ GSC
KITS Bio Complex-GKBI ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

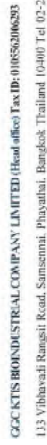
ตามข้อจัดการบริหารส่วนตำบลหนองให้รับหนังสืออนุญาตพื้นที่เพื่อวางท่อส่งก๊าซในแนวถนนพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนอง อำเภอดักดัก จังหวัดนครสวรรค์ ปีที่ ๑ พุทธศักราช ๒๕๕๓ เพื่อใช้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ความยาว ๒,๐๐ เมตร ตามแผนที่วางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขึ้นแบบดังกล่าวแล้ว

บัดนี้ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโง้ง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ากรณีที่ได้ขอวางของสิ่งที่เป็นมาของบริษัต์ บด, จักัด (มหาชน) ได้สามารถประกาศถึงสาธารณะที่อาจเกิดขึ้นเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารที่แนบมา) ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโง้ง ขออนุญาตให้ทางบริษัต์ บด, จักัด (มหาชน) สามารถดำเนินการใช้พื้นที่เพื่อวางของสิ่งที่ได้ตามการขออนุญาตที่แนบมาครั้งนี้ ได้และเห็นควรให้ทางผู้ดำเนินการได้ดำเนินการขอขออนุญาตการก่อสร้างให้ถูกต้องก่อนดำเนินการก่อสร้างไป

ขอแสดงความนับถือ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

กองช่าง อบต.หนองโพ
โทรศัพท์ ๐๕๖-๒๐๗๔๖
โทรสาร ๐๕๖-๒๐๗๖๔



เขียนที่ บริษัท จีเอส เทคโนโลยี ไปได้อินดัสเทรียล จำกัด

เรื่อง ^๑อนพาให้ดำเนินการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เรียน
ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. สัญญารื้อถอนกิจการสหประชาชาติ ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท จีเอส ตรีทิศ ไปยัง อินเดียที่เขต จักร์ ของโครงการนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์ ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2565
2. หนังสือ ที่ ร 0000670-338 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565

ตามที่ บริษัท จัสซ เคสิส โบอิส์เสิร์ฟหัด จำกัด ได้ตกลงทำสัญญาซื้อขายหลักทรัพย์กับ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2565 รายละเอียดตามที่อ้างถึง L นั้น ปัจจุบัน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างเตรียมพร้อมเข้าที่ที่บริเวณ โครงการ นครสวรรค์ 1 โดยตามหลักการ โดยวัตถุประสงค์ดำเนินการเตรียมวางผังองค์การมหาชน ซึ่งทาง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงได้ทำหนังสือขออนุญาตเข้าที่ที่บริเวณ โครงการมายังบริษัท เรื่อง ขออนุญาตวางผังองค์การมหาชนบริเวณ โครงการ รายละเอียดปรากฏตามที่อ้างถึง 2.

ดังนั้นเพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างบริเวณโครงการนครสวรรค์ไปโดยพลัดลัดกันเป็นงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องบริษัทจึงพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้าพื้นที่บริเวณ โครงการเพื่อดำเนินการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ระหว่าง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท จีทีซี จำกัด ไปโดยนิตยภัต จำกัดของโครงการนครสวรรค์ไปโดยพลัดลัดกันเป็นงานตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการผู้อำนวยการ



ผู้จัดการโครงการสามารถไปไกลดเบิ้ลซ์ ๒๒๖ ๒.

หน้า 1 จาก 1



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ
เลขที่ ๓ หมู่ที่ ๒ ต.หนองโพ
อ.ตากสิน จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๔๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ทางเชื่อมเข้า - ออกในเขตมทางหลวง
เรียน ผู้จัดการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำขออนุญาตสร้างทางเชื่อมเข้าออกของสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station ๒) ในเขตถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ เพื่อเป็นทางเชื่อมต่อของสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station ๒) โดยได้แนบเอกสารสำเนาโฉนดที่ดินที่ทำการก่อสร้างและแบบแปลนการก่อสร้าง ซึ่งมีนายสถาปนิก รอดรักษา เป็นผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตและนายพิชัย ประทุมศรีสาคร เป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ ได้ตรวจสอบแล้ว เอกสารการขออนุญาตเป็นไปตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๔๕ ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ จึงอนุญาตให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สร้างทางเชื่อมต่อเข้าออกของสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station ๒) ในเขตถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

กองช่าง
โทร ๐-๕๖๒๐-๐๗๔๖
โทรสาร ๐-๕๖๒๐-๐๗๖



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ
เลขที่ ๓ หมู่ที่ ๒ ต.หนองโพ
อ.ตากสิน จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๔๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำลงแหล่งน้ำสาธารณะ
เรียน ผู้จัดการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำลงแหล่งน้ำสาธารณะของสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station ๒) ในเขตถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ โดยได้แนบเอกสารสำเนาโฉนดที่ดินที่ทำการก่อสร้างและแบบแปลนการเชื่อมต่อระบายน้ำ ซึ่งมีนายสถาปนิก รอดรักษา เป็นผู้ยื่นคำขออนุญาตและนายวิทยา ตระกูลการงานเป็นผู้ควบคุมงาน นายพิชัย ปทุมศรีสาคร และนายธวัชวดี ดันเสียร์ เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ ได้ตรวจสอบแล้ว เอกสารการขออนุญาตเป็นไปตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๔ ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ จึงอนุญาตให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เชื่อมต่อระบายน้ำลงแหล่งน้ำสาธารณะของสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station ๒) ในเขตถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

กองช่าง
โทร ๐-๕๖๒๐-๐๗๔๖
โทรสาร ๐-๕๖๒๐-๐๗๖

(Origin)

๑. ขี้ควานได้ใบไม้ไปใช้ทำอะไร



สำนักพิมพ์และกระบวนการทำกับอีกฝ่ายหนึ่งงาน
เลขที่ 8886 วันที่ 15 พ.ค. 2565
เวลา 17.17 ชั่วโมง

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

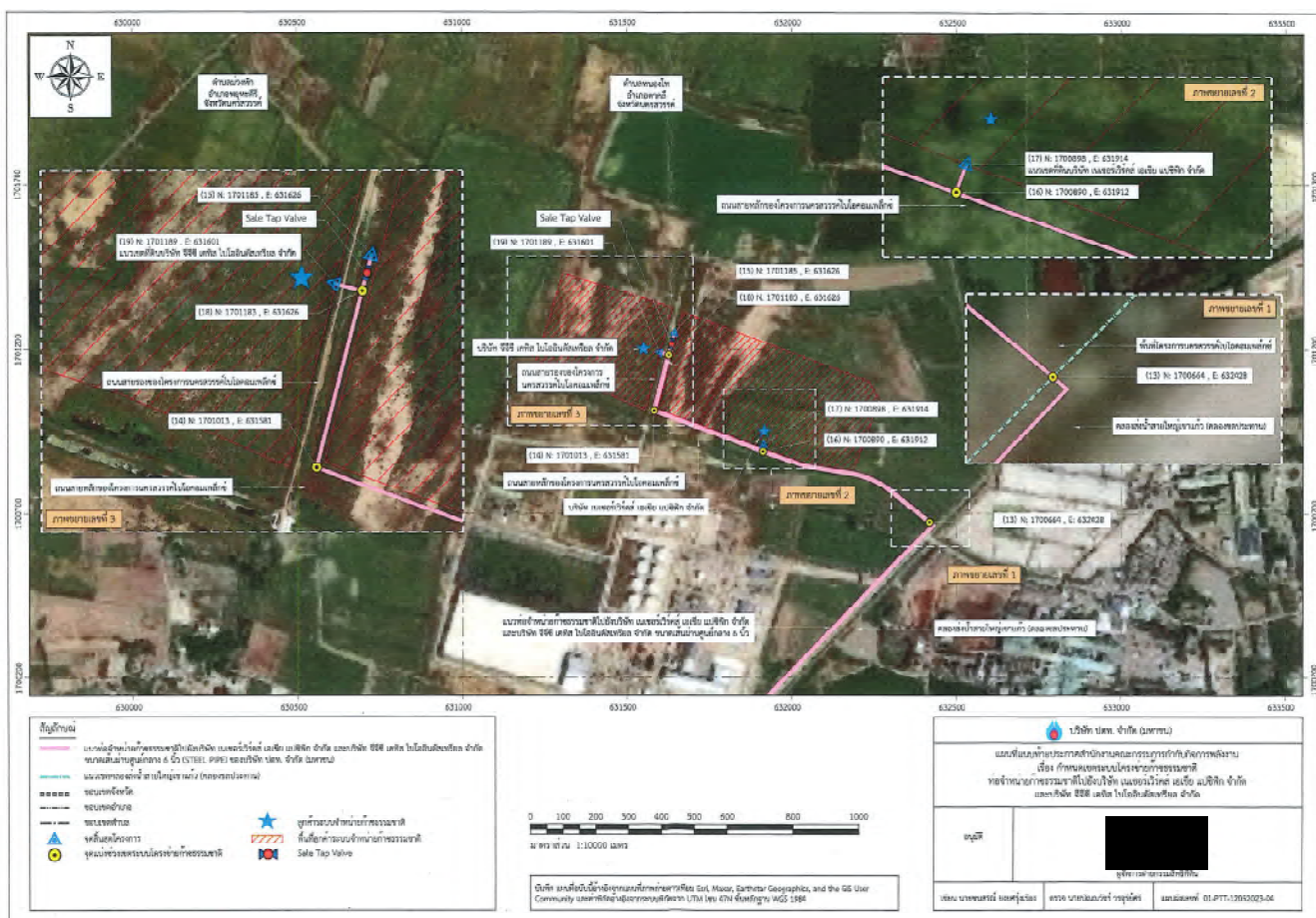
เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อแผนผังสงเคราะห์เขตของลักษณะสหภาพและแนวระดับโครงข่าย

เรียน
เลขที่การสำนั้่งงานคณะกรรมการก้ำกั้กิจการพลังงาน

ข้อมูลประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบประกาศกำหนดระบบโครงข่ายก๊าซ

1. ธรรมนูญโครงการระหว่างบริษัทประกันภัยของกรมชาติป้องกันคนสวรสวคิไปออกมพลัก
2. สัญญซื้อขายกษระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท เนเพอร์จิส เอเตีย
แปซิฟิ จำกัด เลขที่ 9/2565 ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3. สัญญาซื้อขายก๊าซระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท จีเอสจี เคทีเอส ไปโอ
อีพีแชนเรียล จำกัด เลขที่ 39/2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
4. หนังสือเรียก จีเอสจี เคทีเอส ไปโออีพีแชนเรียล จำกัด ที่ GBU/HO/2565-159 ลงวันที่ 28
พฤศจิกายน พ.ศ. 2565
5. หนังสือส่งการบริหารส่วนต้นสนทนงโพ ที่ นว 72305/882 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน
พ.ศ. 2565
6. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80000661/4 ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2566
7. รายงานการประเมินการขออนุญาตวางสายก๊าซธรรมชาติ นัมัมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
อื่น ๆ ในเขตทางหลวง ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
8. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001404/74/2566, 80001404/75/2566 และ
80001404/76/2566 ลงวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2566
9. หนังสือสำนักงานกรมการไฟฟ้าพื้นที่ชานาพ ที่ คค 0318.09/5/15 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม
พ.ศ. 2566
10. ตารางแสดงรายละเอียดแนวพระปโตจ่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการวางระบบจำหน่าย
ก๊าซธรรมชาติไปยังคนสวรสวคิไปออกมพลัก
11. แผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะที่ดินทางและแนวพระปโตจ่ายก๊าซธรรมชาติ
โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังคนสวรสวคิไปออกมพลัก

/ ตามที่บริษัท ...





แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่...๐๒๔/๒๕๖๖

อนุญาต, บริษัท, บดท.จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่...๐๑๐๗๕๕๔๐๐๑๐๑๑...สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่

๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

ข้อ ๑ ทว่าการ อนุญาตก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่... หมู่ที่...๑๔ ตำบล/แขวงหนองโพ อำเภอ/เขต ตราด จังหวัด นครสวรรค์ หนังสือโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๗๔๑๑ เป็นที่ดินของ บริษัท บดท.จำกัด (มหาชน)

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ก่อสร้างอาคาร

(๑) ชนิด...ค.ส.ล.และโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น โครงสร้างยึดต่อระบบก๊าซธรรมชาติ โดยมีพื้นที่ ๒๒๕ ตารางเมตร/๑.๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...คัน
(๒) ชนิด...โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำหรับสถานศึกษาที่มีความดีและวัดปริมาตรที่ขรรรมชาติ โดยมีพื้นที่ ๔๔๕ ตารางเมตร/๕.๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...๒...คัน

(๓) ชนิด ค.ส.ล.และโครงสร้างเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้ไว้สำหรับรถขน โดยมีพื้นที่ ๑.๒๓๐.๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...คัน

(๔) ชนิด ค.ส.ล.และโครงสร้างเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น รั้วเหล็ก โดยมีพื้นที่ ๔๕๒.๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...คัน

(๕) ชนิด ค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น รั้วคอนกรีต โดยมีพื้นที่ ๑๐๘.๕๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...คัน

(๖) ชนิด ค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ โดยมีพื้นที่ ๖๔๓.๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...คัน

(๗) ชนิด พ้อไอซ์ธรรมชาติ จำนวน...เพื่อใช้เป็น พ้อส่งก๊าซ โดยมีพื้นที่ ๓๔๕.๕ เมตร มีที่จอดรถ ที่กัปรและทางเข้าออกของรถ จำนวน...คัน

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่.../...ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้ ข้อ ๓ โดยมี

(๑) หมายเลขทะเบียน สขป.๓๔๗๕ เป็นวิศวกรควบคุม

(๒) หมายเลขทะเบียน สข.๖๔๔๗ เป็นวิศวกรออกแบบ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตนอกจากจะปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒ แล้ว ต้องปฏิบัติตาม

กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(ลายมือชื่อ)...

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด...

...

...

...

๒-

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่...๑.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ผู้อนุญาต

...../...../.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ผู้อนุญาต

...../...../.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ผู้อนุญาต

...../...../.....

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ได้รับใช้ไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้หนังสือแจ้งให้พนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายและจะถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ได้รับอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้ใบอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และหนังสือแจ้งพร้อมกันส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงาน คนใหม่ให้แก่พนักงาน ท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้พื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นสิ่งจอดรถ ที่กัปร และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัปร และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การตัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กัปร และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่...๒๔/๒๕๖๖... อนุญาตให้...บริษัท... จำกัด (มหาชน) ...เจ้าของอาคาร...
ข้อ ๑. ทำการก่อสร้าง...อาคาร...
ที่บนเลขที่...๔๐๖ / ซอย... ถนน... หมู่ที่...๕... ตำบล / แขวง... กรุงเทพมหานคร
อำเภอ / เขต... กรุงเทพมหานคร... จังหวัด...
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่ / น.ส. ๓ เลขที่ / ส.ค. ๑ เลขที่ / น.ส. ๔๖ เลขที่...๔๕๓๖๖...
เป็นที่ดินของ...บริษัท... จำกัด (มหาชน) ...
ข้อ ๒ เป็นอาคาร
(๑.) ชนิด...คสล. และโครงสร้างเหล็ก... จำนวน...๑... หลัง... เพื่อใช้เป็น...สถานี่ควบคุมความดันและวัด
ปริมาณก๊าซธรรมชาติ
(๒.) ชนิด...คสล. และโครงสร้างเหล็ก... จำนวน...๑... หลัง... โครงสร้างยึดต่อระบบก๊าซ
ธรรมชาติ
(๓.) ชนิด...คสล. ขึ้นเดียว... จำนวน...๑... หลัง... เพื่อใช้เป็น...อาคารควบคุมความดันและวัด
ปริมาณก๊าซธรรมชาติ
(๔.) ชนิด...คสล. และโครงสร้างเหล็ก... จำนวน...๑,๔๐๖... เมตร... เพื่อใช้เป็น...รั้วลาดหนาม
(๕.) ชนิด...คสล. และโครงสร้างเหล็ก... จำนวน...๒๔๐... เมตร... เพื่อใช้เป็น...รั้วเหล็ก
(๖.) ชนิด...รั้ว...คสล... จำนวน...๑๒๕๐... เมตร... เพื่อใช้เป็น...รั้วแนวเขต
(๗.) ชนิด...ท่อระบายน้ำ...คสล... จำนวน...๓๐๑... เมตร... เพื่อใช้เป็น...ทางระบายน้ำ
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่ ๒๔/๒๕๖๖... เป็นผู้ควบคุมงาน...
ข้อ ๓ โดยมี...
ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้
(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติ
ท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
(๒) ...
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้จนถึงวันที่...๒๕... เดือน...มิถุนายน... พ.ศ. ๒๕๖๗
ออกให้ ณ วันที่...๒๕... เดือน...มิถุนายน... พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลายมือชื่อ)

รองนายกเทศมนตรี...
นายกเทศมนตรีตำบลหางน้ำสาคร
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่อใบอนุญาต

| | | |
|---|---|---|
| การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่..... | การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่..... | การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่..... |
| ให้อายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึงวันที่... ..เดือน... ..พ.ศ. | ให้อายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึงวันที่... ..เดือน... ..พ.ศ. | ให้อายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึงวันที่... ..เดือน... ..พ.ศ. |
| โดยมีเงื่อนไข..... | โดยมีเงื่อนไข..... | โดยมีเงื่อนไข..... |
| (ลายมือชื่อ)..... | (ลายมือชื่อ)..... | (ลายมือชื่อ)..... |
| ตำแหน่ง..... | ตำแหน่ง..... | ตำแหน่ง..... |
| เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต | เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต | เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต |

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกยกเลิกผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบบกเลิกสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกผู้ควบคุมงานผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกันส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องแจ้งให้พื้นที่หรือพื้นที่ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นอาคาร ที่ก่อบริการ และทางเข้าออกของรถ คนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาตการดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการให้ เมื่อทำการตามที่ได้รับ ใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๑๒ ก่อนจึงจะให้อาคารนั้นได้
๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่ - / -
ที่แนบท้ายเอกสารนี้

ข้อ ๓ โดยมี
เป็นผู้ควบคุมงาน
และ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และหรือ
ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ
๒๕๒๒

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร จัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ๔๐/๒๕๖๖

อนุญาตให้
อยู่บ้านเลขที่ ๕๕๕ ตรอกซอย ถนน วิภาวดีรังสิต หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อที่ ๑ ทำการ...ก่อสร้างอาคารควบคุมความดันและวัฏจักรชีวิต, โครงสร้างยึดที่ธรณะแยกตัวธรรมชาติ, รับลดน้ำหนัก, รับเหล็ก, รับคอนกรีต, ทางระบายน้ำ

ฉบับที่.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ที่บาท

ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่ น.ส.๓ เลขที่/ส.ก.๓ เลขที่ ๑๖๓๒๒ เป็นที่ดินของ

ข้อที่ ๒ เป็นอาตาร

(๑) ชนิด คุณสมบัติและโครงสร้างที่หักงอที่ประมาณ จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น โครงสร้างที่ประมาณการ
รวมวัสดุ พื้นที่ความยาว ๒๒๕ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
พื้นที่ - ตารางเมตร

(๒) ชนิด โครงการ กองการ บริหาร เศรษฐกิจ ๑. พัน. จำนวน ๑. หลัง เพื่อใช้เป็น สถานที่ควบคุมความดัน และวัดปริมาณการบริโภคอาหาร พื้นที่ความยาว ๔๓๕.๕๐ ม. ที่จอดรถ ๓๓ คัน และทางเข้าออก

(๓) ชนิด, ค.ส.ล. และราคาเหล็กขลุ่ยสังกะสี จำนวน ๑. เพื่อใช้เป็น วัสดุทหุ้ม
พื้นที่ความยาว, ๑.๓๓๐, เมตร ที่จอดรถ ที่ลิ้งรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน
พื้นที่ ตารางเมตร

(๔) ชนิด, ปริมาณ และโครงสร้างหนี้สินแต่ละหนี้ จำนวนด..... เพื่อใช้เป็น ฐานคิด
 หนี้สิน/ความยาว ๖๐๗..... ๗๐๗..... ๗๐๗.....
 หนี้สินที่ ตารางเมตร

(๕) ชนิด..... ค.ส.ล.จำนวน..... เพื่อใช้เป็น.....วัสดุถมก้น
พื้นที่/ความยาว.....เมตร.....ที่ลดระดับ.....ทางเข้าออกของรถ.....คัน
.....ตารางเมตร.....

(๖) ชนิด.....ค.ส.ล.....จำนวน.....๑.....เพื่อใช้เป็น.....ทางระบายน้ำ

พื้นที่.....ไร่.....พันพื่น/ความยาว.....๙๒๐.....เมตร.....ฟุตหรือ.....ที่กลับรถ.....และทางเข้าออกของรถ.....จำนวน.....คัน

พื้นที่.....ไร่.....พันพื่น.....ตารางเมตร

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาต
ฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่น
ผู้ขออนุญาต

/ /

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาต
ฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่น
ผู้อำนวยการ

11

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาต
ฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ
โดยมีเจ้าพนักงาน

ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่น
ผู้ขออนุญาต

/

ข้อ ๙ ผู้รับอนุญาตจะต้องทำคืนสัมปทานบริเวณที่ดินของผู้รับอนุญาตให้มีความมั่นคง แข็งแรง เพื่อป้องกันน้ำรั่วไหลให้ความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นซึ่งอยู่ใกล้เคียงและเสียค่าใช้จ่ายแปลนโยชน

ในกรณีทางน้ำชลประทาน การขุดน้ำในระบอบรอบเวร หรือมีการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ตัวคลองไม่อาจส่งน้ำได้ตลอดระยะเวลา เพื่อป้องกันความเสียหายใ้การใช้จากทางน้ำชลประทาน ผู้รับอนุญาตจะต้องมีข้ออ้างว่าหากกรณีเกิดวิกฤติขาดแคลนน้ำจากทางน้ำชลประทาน กรมชลประทานสนใจสิทธิที่จะจัดสรรปริมาณน้ำให้ตามความจำเป็น

ข้อ ๑๐ ในระหว่างดำเนินการฟ้อง/วางข้อ.....สิ่งกีดขวางคดี..... ผู้รับอนุญาตจะต้องยื่นยอมให้นายช่างชลประทานตรวจดูการฟ้อง/วางข้อ.....สิ่งกีดขวางคดี.....ได้ ถ้านายช่างชลประทานเห็นว่าการฟ้อง/วางข้อ.....สิ่งกีดขวางคดี.....ไม่ถูกต้อง หรือเห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสมนายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลง และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกค้ำประกันหากจากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามนายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้เรือถอนหรือออกไปพ้นเขตคลองส่งน้ำสายใหญ่ เขื่อนแก้ว.....และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ตลอดจนมีสิทธิเรียกหรือจ้างให้คนเสียค่าไต่

ข้อ ๑๑ เมื่อผู้รับอนุญาตฟ้อง/วางข้อ.....สิ่งกีดขวางคดี.....ถูกต้องตามเงื่อนไขในหนังสืออนุญาตนี้ และตามที่นายช่างชลประทานสั่งกระทำแล้ว ผู้รับอนุญาตต้องปรับปรุงดินหลังทำเรือรับร่อยคงสภาพเดิม และจะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่มีให้เพื่อมิให้ชำรุดทรุดโทรมจะไม่พูดทำลายที่ดิน.....คันกันน้ำใหญ่.....ให้เสียหายผิดแผกไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของท่าให้ นอกเหนือไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสืออนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมชลประทานก่อนทุกครั้งหรือไม่ ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจสั่งให้ผู้ถอนและหรือให้จัดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ข้อ ๑๒ ในการดำเนินการฟ้อง/วางข้อ.....สิ่งกีดขวางคดี.....ผู้รับอนุญาตจะต้องระมัดระวังมิให้น้ำในทางน้ำชลประทาน.....คลองส่งน้ำสายใหญ่ เขื่อนแก้ว.....สกปรก

ข้อ ๑๓ ผู้รับอนุญาตจะต้องยื่นยอมให้เจ้าหน้าที่กรมชลประทานเข้าตรวจดูการขาน้ำและการใช้ตามหนังสืออนุญาตนี้ และผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ชลประทานทุกประการ

ข้อ ๑๔ อนุญาตให้นำน้ำไปใช้เพื่อ.....ปริมาณไม่เกิน.....เท่านั้น ห้ามนำมาไปใช้เพื่อกิจการอื่นเป็นอันขาด

ข้อ ๑๕ เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำ และกรมชลประทานมีความจำเป็นที่ต้องสงวนน้ำในทางน้ำชลประทานไปใช้ไว้เพื่อการใด ๆ ได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับอนุญาตจะต้องหยุดใช้น้ำทันที เมื่อความจำเป็นได้ผ่านพ้นไปแล้ว กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตใช้น้ำในทางน้ำชลประทานได้อีกไป

ข้อ ๑๖ ผู้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งมิเตอร์ (มาตรวัดน้ำ) และจดจำรวมน้ำที่นำไปใช้ส่งให้โครงการ.....เป็นประจำทุกเดือน และเมื่อพยานชลประทานได้ออกกฎกระทรวงกำหนดให้เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานตามมาตรา ๔ แล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าชลประทานให้แก่กรมชลประทานตามอัตราชลประทานที่กฎหมายกำหนดไว้ นับแต่วันที่มีการแจ้งจ่ายใบการมีให้แก่กรมชลประทาน

ข้อ ๑๗ เพื่อประโยชน์แห่งราชการ ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นให้เรือถอนหรือ/สิ่งก่อสร้างตามที่ได้อนุญาตไว้ กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนหรือ/สิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขต.....คลองส่งน้ำสายใหญ่ เขื่อนแก้ว.....ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร และจะต้องปรับปรุงบริเวณดังกล่าวให้คงสภาพเดิม ถ้าผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการกรมชลประทานจะดำเนินการ โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการมีให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๘ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๖ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ทันที โดยผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายใดๆจากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๑๙ หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีกำหนด.....๕.....ปี นับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ผู้อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตฉบับนี้ไป

ก่อนครบกำหนดเวลาการอนุญาต หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะขอเพิ่ม/วางท่าหรือสิ่งกีดขวางคดี.....ในเขต.....คลองส่งน้ำสายใหญ่ เขื่อนแก้ว.....และใช้จากทางน้ำชลประทานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขออายุหนังสืออนุญาตไปกรมชลประทานก่อนครบกำหนดเวลาการอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นจะใช้อ้อ/สิ่งก่อสร้าง ที่ได้รับอนุญาตหรือสิ้นสุดระยะเวลาการอนุญาต หรือการอนุญาตถูกเพิกถอน ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนหรือ/สิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขต.....คันกันน้ำใหญ่ และทำที่ดินให้เรียบร้อย หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ

กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการมีให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น ข้อ ๒๐ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต.....คลองส่งน้ำสายใหญ่ เขื่อนแก้ว.....เป็นท่าหรือพัสดุผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมชลประทานแล้วตามหนังสือ.....นครสวรรค์.....แล้วตามหนังสือที่.....กค. ๑๙๓๑๑.๒๒/๑๙๓๑๑.....ลงวันที่.....๑๙.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๖

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้น้ำที่ดินที่ราชการตรวจสอบแล้วเป็นเงิน.....บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน.....บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจดินกรังวัดพื้นที่นครสวรรค์.....เป็นเงิน.....บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน.....บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดพื้นที่ นครสวรรค์.....แล้วตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....และตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....ลงวันที่.....๑๙.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๖

กรณีที่ที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต.....เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก.....แล้ว ตามหนังสือที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....(๒๕๖๖) หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล.....ที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งสิ่งลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

กรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองแต่ใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ..... ที่..... ลงวันที่.....
เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ.....

พนักงานผู้อนุญาต

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ.....

ผู้รับอนุญาต



ที่ นว ๗๒๓๐๕ / ๘๕๒

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ
เลขที่ ๓ หมู่ ๒ ตำบลหนองโพ
อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ ๖๑๑๔๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุญาตให้ใช้สถานที่ดำเนินการก่อสร้างทางส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เรียน [REDACTED] ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
อ้างถึง หนังสือที่ ๘๐๐๐๖๗๐/๔๐๑ เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตทางสำหรับวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการ GGC
KTS Bio Complex-GGBI ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ ได้รับหนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อวางท่อส่งก๊าซในแนวนอน
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ความยาว ๒,๕๐๐ เมตร ตามแผนที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ได้แนบมาดังกล่าวแล้วนั้น

บัดนี้ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลหนองโพ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการขอใช้พื้นที่เพื่อวางท่อส่งก๊าซ
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ผ่านการประชุมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารที่แนบมา
นั้น) ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ ขออนุญาตให้ทาง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สามารถดำเนินการใช้
พื้นที่เพื่อวางท่อส่งก๊าซได้ตามตารางเขียนแบบแปลนที่แนบมาแล้วนั้น ได้และเห็นควรให้ทางผู้ดำเนินการได้ดำเนินการขอ
อนุญาตก่อสร้างให้ผู้ถูกต้องก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

กองช่าง อบต.หนองโพ
โทรศัพท์ ๐๕๖-๒๐๐๗๕๖
โทรสาร ๐๕๖-๒๐๐๗๖๔



แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
ตำบลตากฟ้า อำเภอดากฟ้า
จังหวัดนครสวรรค์ ๖๑๑๔๐

๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง
เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
อ้างถึง หนังสือขออนุญาตของทางาน ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๖๔๔๓/๑๒๔/๘๔๔๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด
๒. คำสั่งแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒(ตากฟ้า) ที่ คค ๐๖๐๖๔๕(ส.๓)/ /๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม จำนวน ๑ ชุด
๔. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงฯ จำนวน ๑ ชุด
๕. รายการสรุปการเก็บค่าเข้าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสืออ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย [REDACTED] ขึ้นหนังสือขออนุญาต
วางท่อก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา-หนองโพ ระหว่าง กม.๑๙+๔๕๕-กม.๒๐+๓๕๐
ด้านซ้ายทาง นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแผ่นดิน ได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการวางท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงดังกล่าวข้างต้นได้ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาต จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ และเงื่อนไขตาม
หนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๖๔๔๓/๑๒๔/๘๔๔๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑-๒๔ โดยเคร่งครัด
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าใช้เขตทางหลวง ตามกฎกระทรวง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวง
แผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.๒๕๖๔ คิดเป็นจำนวนเงิน ๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ ๕ และต้องจ่ายให้กับแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒(ตากฟ้า) ภายใน ๓๐ วัน นับ
จากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ โดยจ่ายเป็นเงินสด เช็ค หรือโอนจ่ายในนามแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒
(ตากฟ้า) เลขที่ ๖๒๖-๖-๐๐๒๗๒-๘ ธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน)
๓. แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒(ตากฟ้า) ได้แต่งตั้ง [REDACTED] ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงตาคลี
เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และก่อนเข้าดำเนินการโปรดประสาน หัวหน้าหมวดทางหลวงตาคลี เบอร์
โทรศัพท์งาน [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[REDACTED]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

งานสารสนเทศ
โทร.๐-๕๖๒๕๔-๑๔๐๒
โทรสาร ๐-๕๖๒๕-๑๔๕๗



สำเนา รอ.พท.(ป) ชม.ขม.ดาดลี
เพื่อทราบ

.....
ผอ.ชท. รัชชราชกรแทน
ผอ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

คำสั่งแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
ที่ ศค ๐๖๐๕(ส.๓)/ ๑๒๗ /๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

ในการดำเนินการขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒
ดอนไร่พัฒนา - หนองโพ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๕ - กม.๒๐+๓๕๐ ด้านซ้ายทาง ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ซึ่งอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกได้ดำเนินการได้ตามหนังสืออนุญาตที่ ศค ๐๖๐๕๔๗/๑๒๒๘/
๔๔๔๑ ลงวันที่ ๒๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวข้างต้น เป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานของ
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง จึงขอแต่งตั้ง [redacted] ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงดาดลี เป็นผู้
ควบคุมและรับผิดชอบในการดำเนินการครั้งนี้ เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการแล้วเสร็จรายงานให้แขวงฯ ทราบภายใน ๗ วัน
ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่ ๒๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

มณฑา/พิมพ์/พาน
[redacted]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง มณฑา/พิมพ์/พาน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)



แบบ อ.๓-๐๕
กรมทางหลวง

หนังสืออนุญาต

ที่ คค ๐๖๐๑๓๗/๑๒๘/ ๙๙๔๐ วันที่ ๒๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ตาม ที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วางข้อสังเกตธรรมชาติ

ขออนุญาต ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - หนองโพ ระหว่าง กม.๑๔+๕๕๕ - กม.๒๐+๓๕๐ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยความสะดวกแก่ดิน อาศัยอำนาจตามตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางข้อสังเกตธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - หนองโพ กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อ ทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง ทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ตลอดจนดูแล บำรุง รักษา ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยตลอดเวลา โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ได้รับอนุญาต

๒. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ได้รับอนุญาตต้องแสดงและนำเสนอเอกสารการทำการประกันภัยของโครงการ ก่อสร้างให้แก่องค์การทางหลวง

๓. กรณีจำเป็นต้องคืนพื้นที่ชั่วคราวเพื่อเปิดเป็นการสัญจรชั่วคราว ต้องทำการตรวจสอบความเรียบร้อยและ ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางก่อนเปิดการสัญจรชั่วคราว

๔. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำนักงานกรมประมงกับหน่วยงานอนุญาตในช่วงระหว่างทำการก่อสร้าง ให้แก่องค์การทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๕. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำนักงานกรมประมงกับกักตวงสัตว์ระยะดำเนินการใช้เพื่อ ให้แก่องค์การทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๖. ให้วางข้อสังเกตธรรมชาติ ขนาด ๒ นิ้ว ระหว่าง กม.๑๔+๕๒๒ - กม.๑๔+๕๕๕ ด้านซ้ายทาง ด้วยวิธีขุดเปิด โดยระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และระดับหลังต่ำกว่า ระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๗. ติดตั้ง Steel Shoring Box และชุดบ่อ ขนาด ๓.๐๐ x ๕.๐๐ เมตร ลึก ๓.๕๐ เมตร เพื่อทำการ ดัดแยกและเชื่อมระบบท่อ ที่ กม.๑๔+๕๒๒ ด้านซ้ายทาง

๘. งานดินเพื่อสังเกตธรรมชาติตลอดแนวทางหลวง ขนาด ๒ นิ้ว ระหว่าง กม.๑๔+๕๕๕ - กม.๑๔+๕๒๒ และ กม.๑๔+๕๕๕ - กม.๒๐+๓๕๐ ด้านซ้ายทาง ด้วยวิธี HDD โดยระดับหลังท่อ ทำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทาง

๙. ภายหลังการ...

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยความสะดวก

แนวทางการก่อสร้างทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๗ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการดำเนินงานได้ ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ใน ระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ แห่งชาติ

หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของการก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟแฟลชสว่าง อย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่การก่อสร้างนั้นจะก่อให้เกิดอันตรายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือ สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดถนนและตกแต่ง บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แก่องค์การทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

๙. ภายหลังการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการจัดตั้งน้ำไปบริเวณที่ก่อสร้าง
๑๐. เสนอการจัดทำและการสร้างรายการควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งครอบคลุมการตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

การก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการก่อสร้างและการบูรณะถนนในกรณีที่เกิดความเสียหายในรูปแบบต่าง ๆ
ในรูปแบบของแบบข้อกำหนดในแบบก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๑๑. ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง
การตรวจสอบความเรียบ (IR) ความแข็งแรงของถนน (FWD) การทรุดตัว โพร่งใต้ผิวถนน (GPR)
ความเสียหายของถนนภายหลังการก่อสร้าง ๖ เดือน และ ๒ ปี เสนอแนวทางการแก้ไขซ่อมแซม
คืนสภาพพื้นที่เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น ภายหลังการซ่อมแซมถนนต้องมียุทธศาสตร์และความแข็งแรง
ไม่น้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง

๑๒. การดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

๑๒.๑ การสำรวจสภาพถนนและพื้นที่ก่อนการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

๑๒.๒ การตรวจสอบความเรียบถนน เช่น การตรวจวัดค่าความเรียบถนน RI การสำรวจโพรงที่จะ
เกิดขึ้นด้วย GPR หรือวิธีการอื่นใด การตรวจสอบความแข็งแรงของถนน เช่น การตรวจด้วย
FWD เป็นต้น ก่อนและหลังการก่อสร้างของผู้ขอฯ

๑๒.๓ การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๑๒.๔ การสำรวจโพรงที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างและการแก้ไข (ถ้ามี) การตรวจสอบการยึดหลัก
และการแก้ไข (ถ้ามี) เป็นต้น

๑๒.๕ การซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ถนนทรุดตัวหรือเสียหาย เป็นต้น
โดยภายหลังการซ่อมแซมถนนต้องมียุทธศาสตร์และความแข็งแรงไม่น้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง

๑๒.๖ ขั้นตอนการควบคุมการก่อสร้าง ทั้งการตรวจสอบวัสดุและการควบคุมงานก่อสร้าง โดยจะต้อง
ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และรับรองผลโดยวิศวกรโยธาที่มีใบอนุญาตควบคุม
วิชาชีพ ตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้

๑๓. ในการขุดผิวจราจรและซ่อมคืนสู่สภาพเดิมให้ดำเนินการ โดยมีขั้นตอนดังนี้คือ

๑๓.๑ ให้ใช้เลื่อยยนต์ทำการตัดผิวจราจร ตามแนวเส้นตรงและตั้งฉาก

๑๓.๒ วัสดุที่ตัดออกห้ามกองบนผิวจราจร ต้องขนย้ายออกไปให้พ้นทางจราจรและห้ามนำกลับมาใช้อีก

๑๓.๓ การถมกลับ

๑๓.๓.๑ การถมกลับผู้ขออนุญาตต้องทำการคืนสภาพชั้นโครงสร้างทางเดิมให้เหมือนกับชั้นทางที่ทำ
การขุดรื้อออก

๑๓.๓.๒ การถมกลับให้ใช้วัสดุแบบอัดแน่นด้วยตัวเองชนิด Flowable Fill Material หรือ
Controlled Low Strength Material (CLSM) ที่มีกำลังอัดประลัยทรงกระบอก
ไม่น้อยกว่า ๑๐ กก./ตร.ซม. แทนที่วัสดุดินถมและลูกรังที่ขุดออกทั้งพื้นและขอบ

Sheet Pile จนถึงชั้น Finished Subbase

๑๓.๓.๓ หากชั้นทางเดิมเหนือชั้น Subbase เป็นผิวคอนกรีตให้ทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีต
ชนิด High Early Strength Concrete กำลังอัดที่ ๒๔ ซม. ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ของกรมทางหลวง หรือหากมีการผิวเอสเฟลต์ติดกับบนผิวคอนกรีตก็ดำเนินการคืน
ผิวทางให้เหมือนเดิม

๑๓.๓.๔ หากชั้นนั้นทางเดิมเป็นหินคลุกและผิวทางเป็นเอสเฟลต์ติดก็ให้ก่อสร้างขึ้นชั้นพื้นทางเดิม
ด้วย Cement Modified Crushed Rock Base ตามมาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๗/๒๕๖๐
บดอัดแน่น ๙๕% ขึ้นและไม่เกิน ๐.๑๐ เมตร โดยมีความหนาของชั้นพื้นทางเท่ากัน
ความหนาชั้นพื้นทางเดิม และผิวเอสเฟลต์ติดหนาเท่ากับผิวทางเดิม

หากต้องเปิด...

๑๓.๓.๕ หากต้องเปิดทางชั่วคราวให้ผู้ขออนุญาตทำการก่อสร้างขึ้นพื้นที่ทางชั่วคราวด้วยหินคลุก
และทำผิวชั่วคราวด้วยเอสเฟลต์ติดคอนกรีต โดยปรับแต่งให้กลมกลืนกับผิวจราจรเดิม
และทั้งนี้ก่อนเป็นการชั่วคราวหรือดูแลบำรุงรักษาโดยเสริมผิวทางที่ทรุดตัวให้ระดับ
สม่ำเสมอตลอดการใช้งาาน

๑๓.๓.๖ การดำเนินการกลับและบดอัดให้อยู่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบของแขวงทางหลวง
ซึ่งอาจจะสั่งให้มีการทดสอบทางด้านวิศวกรรมเมื่อเห็นว่ามีการก่อสร้างไม่เป็นไปตาม
มาตรฐานกรมทางหลวง

๑๓.๔ การจัดซ่อมคืนสู่สภาพเดิม

๑๓.๔.๑ หลังจากการทำให้แล้ว ๖ เดือน ผู้ขอฯ ต้องทำการตรวจสอบสภาพผิวทางพร้อมเจ้าหน้าที่
ของแขวงทางหลวง หากมีการทรุดตัวหรือชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมโดยการ
รื้อผิวทางเดิมออกใหม่ หรือตัดปะตามคันหน้าของเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง

๑๓.๔.๒ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบความเสียหายบริเวณที่ขุดหลังจากผู้ดูแลเอสเฟลต์ติดหรือ
คอนกรีตเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะเวลา ๒ ปี

๑๔. หากการดำเนินการขุดผิวทาง คันทางหรือลาดคันทาง (Side Slope) ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการ
ก่อนก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างตามรายละเอียด ดังนี้

๑๔.๑ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการวิเคราะห์ผลกระทบการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง (พื้นที่ที่จะ
ทำการขออนุญาตเพื่อทำการก่อสร้าง)

๑๔.๑.๑ การสำรวจด้านสภาพถนนและสำรวจโครงสร้างชั้นทางเดิม

๑๔.๑.๒ ในกรณีที่ดำเนินการจัดการการคำนวณด้านวิศวกรรม ให้เจ้าของทรัพย์สินและ
ทอดอนในพื้นที่ต้องสนทนารวมทั้งในห้องปฏิบัติการโดยจำนวนหลุมเจาะให้ความเหมาะสม
ครอบคลุมพื้นที่ที่ขออนุญาตทำการก่อสร้างฯ ตามหลักวิศวกรรมโยธา

๑๔.๑.๓ จัดทำรูปแบบและวิธีที่จะดำเนินการก่อสร้างจริง การคืนสภาพพื้นที่และการซ่อมแซม/
บูรณะถนน ถ้าถนนมีความเสียหาย เช่น การทรุดตัว เสถียรภาพของคันทาง เป็นต้น
พร้อมทั้งรายละเอียดขั้นตอน วิธีการก่อสร้าง การควบคุมและเจ้าพนักงานจราจรต่าง ๆ

๑๔.๑.๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ขอฯ ประสานแขวงทางหลวงและเจ้าพนักงานจราจรเพื่อ
เสนอแผนการดำเนินการ วิธีการก่อสร้าง ช่วงเวลาการก่อสร้าง การจัดการจราจร
รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย

๑๔.๑.๕ การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม ต้องมีวิศวกรที่มีคุณสมบัติตามที่
สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอน

๑๔.๑.๖ จัดสร้างรายชื่อผู้ควบคุมงานที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่มีคุณสมบัติ
ตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้ และเจ้าพนักงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยด้านการจราจร

๑๔.๒ ในการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (ROAD SAFETY AUDIT)

๑๔.๒.๑ ในการดำเนินการก่อสร้าง

๑๔.๒.๑ ขึ้นต่อแผนการควบคุมการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๑๔.๒.๒ หากมีความจำเป็นให้ทำการเจาะสำรวจสภาพถนนและบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง

โดยละเอียด

๑๔.๒.๓ ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการให้มีช่องทางสำหรับผู้เดินเท้าและผู้ขี่จักรยานให้มีความปลอดภัย
และเหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ได้ตาม
มาตรฐานของกรมทางหลวง

๑๔.๒.๔ การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไป...

๑๕ ผู้ได้รับ...

๑๔.๒.๕ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำวิศวกรรมควบคุมที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้บังคับชอบทุกขั้นตอนจนสิ้นสุดโครงการ

๑๔.๓ หลังการก่อสร้าง

๑๔.๓.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานสำรวจสภาพถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังก่อสร้าง เช่น รายงานการสำรวจความเรียบ การทรุดตัวของคันทางหรือความเสียหายต่าง ๆ (หากมี) เป็นต้น

๑๔.๓.๒ กรณีการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยต้องเสนอวิธีการซ่อมให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๑๔.๓.๓ หากเกิดความเสียหายต่อคันทางที่อาจมีสาเหตุจากการเกิดโพรงใต้ดิน เนื่องจากการก่อสร้างให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการสำรวจและรายงาน พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขตาม

มาตรฐานของกรมทางหลวง

๑๔.๓.๔ ผู้ช้อฯ ต้องจัดส่ง As-built และรายงานการควบคุมงาน การควบคุมวัสดุและเอกสารประกอบ โดยมีวิศวกรลงนามรับรองให้แก่กรมทางหลวง

๑๕. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรเข้ามาบนผิวทางของทางหลวง

๑๖. ให้ผู้ช้อฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๗. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่ออีกได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท บตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่ ๓ บริษัท บตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๑๘. จะซื้อหรือย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปกรณ์ต้องงานทางในอนาคต โดยผู้ช้อฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๑๙. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ใหุ้ดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๒๐. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๒๑. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท บตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องแจ้งจังหวัดวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวงให้เป็นไปตามรูปแบบที่ผู้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๒๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒๓. ผู้ช้อฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" หัยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒๔ กรมทางหลวง...

๒๔ กรมทางหลวงของสงวนสิทธิในการเพิกถอนการอนุญาต หากตรวจสอบพบในภายหลังว่าข้อมูลและเอกสารประกอบการพิจารณาของอนุญาต หรือการดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการอนุญาต

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

รายการสรุปการเก็บค่าเช่าใช้เขตทางหลวงในพื้นที่ของกรมทางหลวง ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.๒๕๖๔ ประจำปี ๒๕๖๖
ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - นองโพ ระหว่าง กม.๑๙+๔๕๕ - กม.๒๐+๓๕๐ ด้านซ้ายทาง

| ลำดับที่ | รายละเอียด | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าจ้างเป็นเงิน (บาท) ต่อปี |
|----------|---|-----------|-------------|-----------------------------|
| ๑ | ข้อ ๑๐.๓ การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน | ๐.๐๓๗ | กม. | |
| | ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร | | | |
| | แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ | | | |
| | | | รวมทั้งสิ้น | |

หมายเหตุ เศษของควมยาวไม่ถึง ๑ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑ กิโลเมตร ตามกฎกระทรวง ข้อ ๖



หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๗/ ๖๑๔๙๔ วันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เพื่อให้การอนุญาตและการชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๗ วรรคหนึ่ง วรรคสอง ตามมาตรา ๔๘ วรรคสอง และมาตรา ๕๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการกรมทางหลวง กำหนดสิ่งอื่นใดให้การอนุญาตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงทุกรายก่อนวันที่กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้บังคับ (วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔) ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังจากที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรกผู้ได้รับอนุญาตทุกราย ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป

ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวงตามข้อ ๔ (๒)(ข) และข้อ ๔(๓) ของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ต้องชำระเป็นรายปี ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงมีการเปลี่ยนแปลงประเภทกิจกรรมไปจากที่เคยได้รับอนุญาต ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมดังกล่าว โดยให้อำนาจใบอนุญาตเดิมมีผลสุดจนถึงวันที่เริ่มดำเนินการใหม่ โดยผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจแจ้งเพิกถอนการอนุญาต และต้องช้อนุญาตใหม่สำหรับกิจกรรมที่มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การอนุญาตและให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราที่กำหนดกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับกิจกรรมใหม่

๓. กรณีผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์ที่จะขอยกเลิกการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตมีหน้าที่แจ้งให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน และต้องเสียเงินค่าหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นและปรับปรุงสภาพทางหลวงให้ใช้ได้ใหม่ตามเดิม โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายทั้งหมด (หากผู้ได้รับอนุญาตเพิกถอนไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมทางหลวงถือว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔)

๔. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องไม่ยินยอมให้ผู้ใดได้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางหลวง ไม่กิจกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง เว้นแต่ผู้รับได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้วเท่านั้น

๕. กรณีผู้...

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือให้บริการได้และอุกรเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการดังนี้

(ก) กิจกรรมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง หรือหน่วยงานของรัฐ ที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่ทาง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และเศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

ข้อ ๗ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้รอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงที่ยกกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

| | | | |
|--|--|-------------|------------------|
| ๑. ป้ายบอกทาง | ๑.๑ ป้ายชี้ทาง | ป้ายละ | ๗,๐๐๐ บาทต่อปี |
| | ๑.๒ ป้ายติดตั้งทาง | ป้ายละ | ๑๑,๐๐๐ บาทต่อปี |
| | ๑.๓ ป้ายชนิดแขวนยื่น | ป้ายละ | ๔๕,๐๐๐ บาทต่อปี |
| | ๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผิวจราจร | ป้ายละ | ๑๒๔,๐๐๐ บาทต่อปี |
| ๒. สะพาน | | ตารางเมตรละ | ๑,๖๐๐ บาทต่อปี |
| ๓. อุโมงค์ | | ตารางเมตรละ | ๑๑๐ บาทต่อปี |
| ๔. ระบบราง | | | |
| | ๔.๑ ระบบรางอยู่เหนือผิวดินขึ้นไป | ตารางเมตรละ | ๑,๖๐๐ บาทต่อปี |
| | ๔.๒ ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป | ตารางเมตรละ | ๑๑๐ บาทต่อปี |
| ๕. อุปกรณ์ | | | |
| | ๕.๑ อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร | อุปกรณ์ละ | ๑๐ บาทต่อปี |
| | ๕.๒ อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร | | |
| | แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร | อุปกรณ์ละ | ๑๐๐ บาทต่อปี |
| | ๕.๓ อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร | | |
| | อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น | อุปกรณ์ละ | ๒๐๐ บาทต่อปี |
| | ตารางเมตรละ | ตารางเมตรละ | ๑๐๐ บาทต่อปี |
| ๖. อัตราค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ | | | |

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงที่ยกกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

| | | | |
|--|------------|--|--------------|
| ๑. การปักเสา | | | |
| ๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร | ต้นละ | | ๓๐ บาทต่อปี |
| ๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร | | | |
| แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร | ต้นละ | | ๖๐ บาทต่อปี |
| ๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร | ต้นละ | | ๒๐๐ บาทต่อปี |
| ๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น) | | | |
| ๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร | กิโลเมตรละ | | ๘๐ บาทต่อปี |
| ๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๕๐ มิลลิเมตร | | | |
| แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร | กิโลเมตรละ | | ๑๖๐ บาทต่อปี |
| ๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๘๐ มิลลิเมตร | กิโลเมตรละ | | ๓๑๐ บาทต่อปี |

๙.๒ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| เส้น ๒๕ มิลลิเมตร | ๘๐๐ บาทต่อปี |
| แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร | กิโลเมตรละ |
| ๙.๓ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| เส้น ๕๐ มิลลิเมตร | ๑,๕๐๐ บาทต่อปี |
| แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร | ๒,๕๐๐ บาทต่อปี |
| ๙.๔ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| เส้น ๑๐๐ มิลลิเมตร | ๔๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๐. การวางท่อเชื่อมเพิงใต้ระดับผิวดิน | |
| ๑๐.๑ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร | ๘๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๐.๒ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร | ๑,๑๐๐ บาทต่อปี |
| แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร | ๑,๕๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๐.๓ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร | ๑,๕๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๐.๔ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร | ๒,๕๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๐.๕ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร | ๓,๕๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๐.๖ หอขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก | |
| เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร | ๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี |
| ๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งเกิดจาก | |
| การกระทำการได้อย่างอื่น | ๑๐๐ บาทต่อปี |

เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๖๙ ก ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรั้วกำแพงเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ปลูกเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างเอกสารการเช่าพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน

เขียนที่

วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า

เป็นประกอบกิจการด้าน

พื้นที่เดิมเอกสารแสดงสิทธิ์

ข้าพเจ้าขอรับรองความทั้งหมดข้างต้นเป็นความจริง หากข้อความเป็นเท็จ
ข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบตามกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ให้ความยินยอม
ลงชื่อผู้รับ
ลงชื่อพยาน
ลงชื่อพยาน
(.....)

หมายเหตุ แบบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้ให้ความยินยอม และสำเนากรรมสิทธิ์
ที่ดินมาด้วย

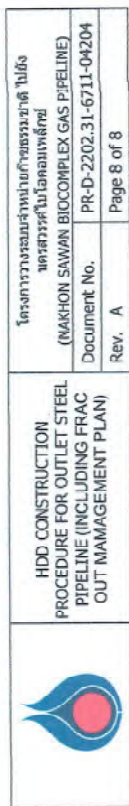
โฉนดที่ดิน
เป็นหนังสือสิทธิ์แสดงกรรมสิทธิ์

เลขที่โฉนดที่ดิน ๑๕๐๐๐
รูปแปลงที่ดิน ๑๕๐๐๐

ออก ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒
ที่ ๓๔ ๐๙๕๐๒๔

ออก ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒
ที่ ๓๕ ๐๙๕๐๒๕

โฉนดที่ดิน
เป็นหนังสือสิทธิ์แสดงกรรมสิทธิ์



| | | |
|--|--------------|-------------------------|
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปป์ นครสวรรค์ไปโคม่ออเหลียง (NAKHON SAWAN BIOCOMPLEX GAS PIPELINE) | Document No. | PR-D-2202.31-6711-04204 |
| | Rev. A | Page 8 of 8 |

**HDD CONSTRUCTION
PROCEDURE FOR OUTLET STEEL
PIPELINE (INCLUDING FRAC
OUT MANAGEMENT PLAN)**

Rev. A Page 8 of 8

ATTACHMENT
Bentonite MSDS



PR-D-2202.31-6711-04204 Rev.A (HDD CONSTRUCTION PROCEDURE FOR OUTLET STEEL PIPELINE
(INCLUDING FRAC OUT MANAGEMENT PLAN))

[illegible]

BENTONIL GTC4

Substance key: SC0000107340
Version: 1 - 2 / SGP
Revision Date: 17.12.2013
Date of printing: 07.01.2016

1. Identification of the substance/preparation and company

Trade name

BENTONIL GTC4

Material number: 245483

Use of the substance/preparation

Bentonite has a variety of uses. It can be used as a rheology modifier, binding agent, adsorbent, filler and other i.e. for applications like: foundry, iron ore agglomeration, drilling, construction – civil engineering, filtration (i.e. oil, wine, beer), pharmaceutical & cosmetics, cat litter, food and feed additives in human and animal nutrition.

Identification of the company

Clariant South East Asia Pte. Ltd.

1 International Business Park #08-01-04 The Synergy

609917 Singapore

Telephone no.: +65 6563 0288

Information about the substance/preparation

Business Unit Functional Minerals

Product Stewardship

Emergency telephone number: 00800-5121 5121

2. Hazard identification

Classification of the substance or mixture

The product is not classified and labelled in accordance with GHS regulation and the relevant national laws.

GHS label elements, including precautionary statements

The product is not classified and labelled in accordance with GHS regulation and the relevant national laws.

Pictograms - Hazard symbols

Other hazards which do not result in classification

The product contains less than 1% w/w RCS (respirable crystalline silica) as determined by the SV/ERF method. The respirable crystalline silica content can be measured using the "Size-Weighted Respirable Fraction - SWERF" method. All details about the SWERF method is available at www.crystallinesilica.eu

Depending on the handling and use (grinding, drying, bagging), airborne respirable dust may be generated. Dust contains respirable crystalline silica. Prolonged and/or massive inhalation of respirable crystalline silica dust may cause lung fibrosis, commonly referred to as silicosis. Principal symptoms of silicosis are cough and breathlessness. Occupational exposure to respirable dust should be monitored and controlled. The product should be handled using methods and techniques that minimize or eliminate dust generation.

The substance does not meet the criteria for PBT or vPvB substance.

3. Composition/information on ingredients

BENTONIL GTC4

Substance key: SC0000107340
Version: 1 - 2 / SGP
Revision Date: 17.12.2013
Date of printing: 07.01.2016

Chemical characterization

Synonyms: Bentonite, sodian; Bentonite, calcium; Montmorillonite, Sodium-activated Bentonite
Bentonite is a UVCB substance, sub-type 4. The purity of the product is 100 % w/w. Impurities are not applicable for a UVCB substance.

CAS number: 1302-78-9
EINECS number: 215-108-5

4. First aid measures

General information

No known delayed effects. Consult a physician for all exposures except for minor instances.

After inhalation

Remove to fresh air immediately. Get medical attention immediately.

After contact with skin

Wash off immediately with soap and plenty of water.

After contact with eyes

Rinse thoroughly with plenty of water, also under the eyelids. If symptoms persist, call a physician.

After ingestion

Clean mouth with water and drink afterwards plenty of water.

Most important symptoms/effects, acute and delayed

Symptoms

There are no acute and delayed symptoms and effects observed.

Hazards

No information available.

Indication of immediate medical attention and special treatment needed

Treat symptomatically.

5. Fire-fighting measures

Suitable extinguishing media

The product itself does not burn.
Use extinguishing measures that are appropriate to local circumstances and the surrounding environment.

Water spray jet

Dry powder

Foam

Carbon dioxide (CO₂)

Extinguishing media that must not be used for safety reasons

no restrictions

Specific hazards arising from the chemical

The material is not flammable and it does not support fire. No hazardous thermal decomposition products.

Substance key: SC0000107340
Revision Date: 17.12.2013
Version: 1 - 2 / SGP
Date of printing: 07.01.2016

Special protective equipment and precautions for fire fighters

In the event of fire, wear self-contained breathing apparatus.
Special sliding risk through leaking of spilled product in connection with water.

6. Accidental release measures**Personal precautions, protective equipment and emergency procedures**

Ensure adequate ventilation.
Avoid dust formation.
Evacuate personnel to safe areas.
Avoid contact with skin, eyes and clothing.
Wear personal protective equipment.
Avoid breathing dust.
Use the indicated respiratory protection if the occupational exposure limit is exceeded and/or in case of product release (dust).
Special sliding risk through leaking of spilled product in connection with water.

Environmental precautions

No special environmental precautions required.

Methods and materials for containment and cleaning up

Pick up and transfer to properly labelled containers.
If product is released from trucks in roads, place signposts and remove the spill using vacuum cleaning systems.

Additional information

see point 8, 13
Avoid dust formation; avoid dry sweeping
Use vacuum suction unit, or shovel into bags.

7. Handling and storage**Precautions for safe handling**

Avoid dust formation.
Provide sufficient air exchange and/or exhaust in work rooms.
In case of insufficient ventilation, wear suitable respiratory equipment.
For personal protection see section 8.
Handle and open container with care.
If you require advice on safe handling techniques or specific uses, please contact your supplier or check the further information referred to in section 16.

Conditions for safe storage, including any incompatibilities

Requirements for storage rooms and vessels
Minimize airborne dust generation and prevent wind dispersal during loading and unloading.
Keep containers closed and store packaged products so as to prevent accidental bursting.

Advice on storage compatibility

No conditions to be specially mentioned.

Storage stability

Stable under recommended storage conditions.

Substance key: SC0000107340
Revision Date: 17.12.2013
Version: 1 - 2 / SGP
Date of printing: 07.01.2016

8. Exposure controls/personal protection**Control parameters**

Bentonite (dust)
Nepsi (European Network on Silica)

Revision: 1/2006

Exposure limit(s)

Total dust

10 mg/m³

Values:

Bentonite (dust)

Nepsi (European Network on Silica)

Revision: 1/2006

Exposure limit(s)

Respirable fraction

3 mg/m³

Values:
<http://www.nepsi.eu/agreement-good-practice-guide/occupational-exposure-limits.aspx>

Appropriate engineering controls

Use ventilation adequate to keep exposures below recommended exposure limits. See the safety datasheet.

Hygiene measures

Wash hands before breaks and at the end of workday.

Eye/face protection :

Do not wear contact lenses.
Safety glasses with side-shields
Ensure that eyewash stations and safety showers are close to the workstation location.

Skin/Hand protection :

Use a high fat protective cream after cleaning skin.
Wear suitable gloves.

Respiratory protection :

Local ventilation to keep levels below established threshold values is recommended. In case of prolonged exposure to airborne dust concentrations, a suitable particle filter mask that complies with the requirements of national legislation is recommended, depending on the expected exposure levels.

Thermal hazards / Body protection :

Long sleeved clothing

9. Physical and chemical properties**Form :**

peacey, granular, powder

Colour :

bright to earthy

Odour :

none

pH value :

6 - 11 (20 °C)

Method : Aqueous suspension

For detail information please refer to our physical & chemical data sheet.

Melting point/range :

> 450 °C

Method : EU A.1

Safety Data Sheet

BENTONIL GTC4

Substance key: SC0000107340
Version : 1 - 2 / SGP

Revision Date: 17.12.2013
Date of printing : 07.01.2016

Boiling point/boiling range : not applicable (solid with a melting point > 450 °C)
Flash point : not applicable (solid with a melting point > 450 °C)
Evaporation rate : not applicable (solid with a melting point > 450 °C)
Oxidizing properties : no oxidizing properties (Based on the chemical structure, the substance does not contain a surplus of oxygen or any structural groups known to be correlated with a tendency to react exothermally with combustible material)
Self-ignition temperature : Method : Directive 92/69/EEC, A.6
no relative self-ignition temperature below 400 °C
Lower explosion limit : non explosive (void of any chemical structures commonly associated with explosive properties)
Vapour pressure : not applicable (solid with a melting point > 450 °C)
Density : 2.6 g/cm³
Bulk density : 500 - 1,100 kg/m³
For detail information please refer to our physical & chemical data sheet.
Vapour density in relation to air : not applicable
Solubility in water : < 0.9 g/l (20 °C)
Method : Directive 84/449/EEC, A.6
not applicable, inorganic
Octanol/water partition coefficient (log Pow) : not applicable, inorganic
Thermal decomposition : No decomposition if used as directed.
Viscosity (dynamic) : not applicable (solid with a melting point > 450 °C)

10. Stability and reactivity

Chemical stability:
The product is chemically stable.
Possibility of hazardous reactions
None known.
Conditions to avoid
Forms slippery/greasy layers with water.
Incompatible materials
Inert, not reactive
Avoid storing together with materials that may be affected by dust.
Hazardous decomposition products
Not relevant

11. Toxicological information

Information related to the product itself:

Safety Data Sheet

BENTONIL GTC4

Substance key: SC0000107340
Version : 1 - 2 / SGP

Revision Date: 17.12.2013
Date of printing : 07.01.2016

Acute oral toxicity : LD50 > 2 g/kg (rat)
Method : OECD Test Guideline 420
no data available
Acute inhalation toxicity : no data available. Bentonite is almost insoluble and has a low absorption through the skin.
Acute dermal toxicity : non-irritant (rabbit)
Method : OECD Test Guideline 404
no data available.
Skin corrosion/irritation : non-irritant (rabbit)
Method : OECD Test Guideline 405
no data available. Bentonite is considered not to be a skin sensitizer based on experience in handling and low absorption through the skin.
Serious eye damage/irritation: no data available.
Respiratory or skin sensitization : no data available.
STOT - Single Exposure: No organ toxicity observed in acute tests.
Based on available data, the classification criteria are not met.
Aspiration hazard : No aspiration toxicity classification

BENTONIL GTC4

Page 7

Substance key: SC0000107340
Version : 1 - 2 / SGP

Revision Date: 17.12.2013
Date of printing : 07.01.2016

Remarks

Specific symptoms in animal studies (likely route of exposure):

In case of ingestion:
No acute or long term effects were seen in animal studies following oral exposure.

In case of skin contact:
No acute effects were seen in an animal study following acute dermal exposure.
Bentonite is not a skin irritant

In case of inhalation:
No acute effects were seen in an animal study following acute inhalation exposure.

Bentonite contains crystalline silica, which is a known cause of silicosis, a progressive, sometimes fatal lung disease. In a 1997 monograph (Volume 88, 'Silica. Some Silicates, Coal Dust and Para-aramid Fibrits'), the International Agency for Research on cancer (IARC) has classified 'inhaled crystalline silica from occupational sources' in Group 1 as a substance 'carcinogenic to humans'. In making the overall evaluation, the IARC Working Group noted that carcinogenicity in humans was not detected in all industrial circumstances studied. Crystalline silica has also been classified by the German MAK Commission as a human carcinogen (Category A1).

Although bentonite contains quartz, an intratracheal study (Creutzenberg 2008) on the read across substance bentonite demonstrated significant differences in toxicity following administration of equivalent doses of quartz as either bentonite (15.2 mg of bentonite with 60% quartz) or reference quartz (10.5 mg of 87% quartz). The reference-quartz caused significant, self-perpetuating lung toxicity while bentonite demonstrated significantly less toxicity and partial recovery during the study period. The main effect of bentonite was slight fibrosis and inflammation of the lung. The study demonstrated that a simple bridging of toxicity data from quartz to bentonite is not appropriate.

Occupational exposure to respirable dust should be monitored and controlled

12. Ecological information

Information related to the product itself:

| | |
|--------------------|--|
| Biodegradability : | The methods for determining biodegradability are not applicable to inorganic substances. |
| Bioaccumulation: | Not relevant for inorganic substances |
| Fish toxicity : | LC50 16 g/l (96 h, <i>Oncorhynchus mykiss</i> (rainbow trout)) LC50 2.8 - 3.2 g/l (24 h, Marine water fish) |
| Daphnia toxicity : | EC50 > 100 mg/l (48 h, <i>Daphnia magna</i> (Water flea)) Method : OECD Test Guideline 202 EC50 81.6 mg/l (96 h, <i>Metacarcinus magister</i>) EC50 24.8 mg/l (96 h, <i>Pandalus danae</i>) |
| Algae toxicity : | EC50 > 100 mg/l (72 h, <i>Desmodesmus subspicatus</i> (<i>Scenedesmus subspicatus</i>)) |

BENTONIL GTC4

Page 8

Substance key: SC0000107340
Version : 1 - 2 / SGP

Revision Date: 17.12.2013
Date of printing : 07.01.2016

Toxicity to terrestrial plants:

84.4 mg/kg (*Phaseolus vulgaris*)
No effect on the growth was observed.
84.4 mg/kg (*Zea mays*)
No effect on the growth was observed.

Remarks
none

13. Disposal considerations

Product

Can be disposed of as solid waste in a suitable installation subject to the Environmental Protection (Duty of Care) Regulations.
Avoid dust formation.
Where possible recycling is preferred to disposal or incineration.

Uncleaned packaging

No specific requirements

14. Transport information

IATA not restricted
IMDG not restricted

15. Regulatory information

Safety, health and environmental regulations specific for the product in question

Water Hazard Class (Ger.) : not water endangering

Other regulations

Bentonite is not a SEVESO substance, not an ozone depleting substance and not a persistent organic pollutant.
The product (bentonite) is not separately classified by the Occupational Health and Safety Administration (OSHA). The product has not been classified as a human carcinogen by OSHA, the International Agency for Research on Cancer (IARC) and the National Toxicology Program (NTP).

16. Other information

Social Dialogue on Respirable Crystalline Silica:

A multi-sectoral social dialogue agreement on 'Workers Health Protection through the Good Handling and Use of Crystalline Silica and Products Containing it' was signed on 25 April 2006. This autonomous agreement, which receives the European Commission's financial support, is based on a Good Practices Guide. The requirements of the Agreement came into force on 25 October 2006. The Agreement was published in the Official Journal of the European Union (2006/C 279/02). The text of the Agreement and its annexes, including the Good Practices Guide, are available from <http://www.nepsi.eu> and provide useful information and

handling of products containing respirable crystalline silica. Literature references are available on request from EUROSIL, the European Association of Industrial Silica Producers. Prolonged and/or massive exposure to respirable crystalline silica-containing dust may cause silicosis, a nodular pulmonary fibrosis caused by deposition in the lungs of fine respirable particles of crystal

In 1997, IARC (the International Agency for Research on Cancer) concluded that crystalline silica inhaled from occupational sources can cause lung cancer in humans. However it pointed out that not all industrial circumstances, nor all crystalline silica types, were to be incriminated. (IARC Monographs on the evaluation of the carcinogenic risks of chemicals to humans, Silica, silicates dust and organic fibres, 1997, Vol. 88, IARC, Lyon, France.)

In June 2003, SCOEL (the EU Scientific Committee on Occupational Exposure Limits) concluded that the main effect in humans of the inhalation of respirable crystalline silica dust is silicosis.

"There is sufficient information to conclude that the relative risk of lung cancer is increased in persons with silicosis (and, apparently, not in employees without silicosis exposed to silica dust in quarries and in the ceramic industry). Therefore preventing the onset of silicosis will also reduce the cancer risk..." (SCOEL SUM Doc 94-final, June 2003).

So there is a body of evidence supporting the fact that increased cancer risk would be limited to people already suffering from silicosis. Worker protection against silicosis should be assured by respecting the existing regulatory occupational exposure limits and implementing additional risk management measures where required (see section 16 below).

This safety data sheet (SDS) is based on the legal provisions of the REACH Regulation (EC 1907/2006; article 31 and Annex II), as amended. Its contents are intended as a guide to the appropriate precautionary handling of the material. It is the responsibility of recipients of this SDS to ensure that the information contained therein is properly read and understood by all people who may use, handle, dispose or in any way come in contact with the product. Information and instructions provided in this SDS are based on the current state of scientific and technical knowledge at the date of issue indicated. It should not be construed as any guarantee of technical performance, suitability for particular applications, and does not establish a legally valid contractual relationship. This version of the SDS supersedes all previous versions.

This information corresponds to the present state of our knowledge and is intended as a general description of our products and their possible applications. Clariant makes no warranties, express or implied, as to the information's accuracy, adequacy, sufficiency or freedom from defect and assumes no liability in connection with any use of this information. Any user of this product is responsible for determining the suitability of Clariant's products for its particular application. Nothing included in this information waives any of Clariant's General Terms and Conditions of Sale, which control unless it agrees otherwise in writing. Any existing Intellectual/Industrial property rights must be observed. Due to possible changes in our products and applicable national and international regulations and laws, the status of our products could change. Material Safety Data Sheets providing safety precautions, that should be observed when handling or storing Clariant products, are available upon request and are provided in compliance with applicable law. You should obtain and review the applicable Material Safety Data Sheet information before handling any of these products. For additional information, please contact Clariant.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-3

เอกสารหนังสือประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม
การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
✔ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

หนังสือประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม
การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-076

วันที่ 25 กันยายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตระบายน้ำหลังจากการทำการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซ (Hydrostatic Test)
ของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโอคอมเพล็กซ์

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตารางผลคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ทำการทดสอบระบบท่อก๊าซ (Hydrostatic Test)
2. แบบพื้นที่คลองสาธารณะของ อบต.หนองโพ สำหรับเป็นพื้นที่ปล่อยระบายน้ำ
3. แบบ Alignment sheet ของแนวท่อสำหรับน้ำที่จะทำการปล่อยระบาย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโอคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 6 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีจีซี เคทีส ไปโออินดัสเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ

บริษัทฯ มีความประสงค์จะขออนุญาตปล่อยระบายน้ำจากการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ (Hydrostatic Test) ของโครงการฯ โดยน้ำที่นำมาใช้ในการทดสอบระบบท่อ จะเป็นน้ำประปาไม่มีการเติม สารเคมีใด ๆ และไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งหลังจากการทดสอบก่อนที่จะระบายน้ำออกจากระบบท่อ ส่งก๊าซ โครงการจะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ เพื่อส่งไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อน โดยน้ำทั้งหมดที่จะระบาย ออก เป็นปริมาตร 300 ลูกบาศก์เมตร ลงพื้นที่ของ อบต.หนองโพ บริเวณคลองสาธารณะติดกับพื้นที่ไปโอ คอมเพล็กซ์ (GKBI) พร้อมติดตั้งกรองตะกอนต่าง ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ ดังนั้น บริษัทจึงใคร่ ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ อนุญาตให้ปล่อยน้ำระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะของ พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

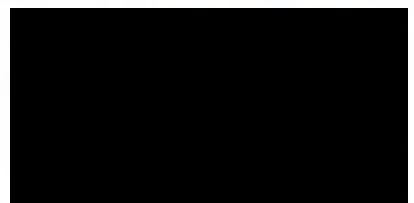
ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย หมายเลข
โทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ
และเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

เอกสารใช้น้ำประปา

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา

No.

ป.41/2

เลขที่ผู้ใช้น้ำ ป. เลข

ค่าน้ำประปาประจำเดือน มีนาคม 2567

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
ม. 5. ต. ทางน้ำสาคร อ. มโนรมย์

ชื่อและที่อยู่ผู้ใช้น้ำ

| | |
|----------------------|---|
| ใบเสร็จรับเงินเลขที่ | |
| เล่มที่ | 2 |

| จดครั้งหลัง | จดครั้งก่อน | หน่วยที่ใช้ | เงินค่าน้ำ | ค่าบริการ | รวมเป็นเงิน |
|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|--------------------------|
| | | 208 | | 50 | |
| 2 | | | | | ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว |

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

22 หมู่ 4 ต.ทางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 17170

การประปาเทศบาลตำบลหางน้ำสาคร

พนักงานเก็บเงิน

วันที่รับเงิน



ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

ใบเสร็จรับเงิน

| | | |
|---------------|-----------------|-----|
| ใบเสร็จเลขที่ | เลขที่ผู้ใช้น้ำ | เขต |
| | | 12 |
| เล่มที่ 2 | ค่าบริการ | 50 |

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

| | |
|------------------|-------------|
| ค่าน้ำประจำเดือน | รวมเป็นเงิน |
| มีนาคม 2567 | |

ส่งใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปาวินาที

โปรดชำระเงินภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันแจ้งหนี้

โปรดนำใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ไปแสดงด้วย

โปรดปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านหลัง



ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าประปา

No.

ป.4/2

เลขที่ผู้ใช้น้ำ ป.

เขต

ค่าเช่าประปาประจำเดือน มิถุนายน 2567

ใบเสร็จรับเงินเลขที่

เล่มที่

2

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ม.5 ต.ตางน้ำสาคร อ.มโนรมย์

ชื่อและที่อยู่ผู้ใช้น้ำ

| จัดครั้งหลัง | จัดครั้งก่อน | หน่วยที่ใช้ | เงินค่าน้ำ | ค่าบริการ | รวมเป็นเงิน |
|--------------|--------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| | | 196 | | 50 | |

การประปาเทศบาลตำบลหางน้ำสาคร

222 หมู่ 4 ต.หางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 17170

หัวหน้าส่วนการคลัง

ผู้อำนวยการแผนกผู้ช่วยการปกครอง

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

พนักงานเก็บเงิน

วันที่รับเงิน



ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา
มิใช่ใบเสร็จรับเงิน

| ใบเสร็จเลขที่ | เลขที่ผู้ใช้น้ำ | เขต |
|---------------|-----------------|-----|
| เล่มที่ 2 | ค่าบริการ | 50 |

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

| ค่าน้ำประจำเดือน | รวมเป็นเงิน |
|------------------|-------------|
| มิถุนายน 2567 | |

ส่งใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปาวันที่

โปรดชำระเงินภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันแจ้งหนี้

โปรดนำใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ไปแสดงด้วย

โปรดปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านหลัง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-001

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอมติเห็นชอบร่างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเทศมนตรีสำนักงานเทศบาลตำบลหางน้ำสาคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แมกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลบึงบริเวณแยกหางน้ำสาคร อำเภอบางบาล จังหวัดพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เพชรเวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีอีเอส ไปอินโดจีนเทรดดิ้ง จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมความดันควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วงกม.ที่ 11+030 ตำบลหางน้ำสาคร อำเภอบางบาล จังหวัดพิจิตร โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมอชเลิฟท์ [REDACTED] หมายเลิฟท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลิฟท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลหางน้ำสาครกำหนด รวมถึงปฏิบัติตาม

10 เม.ย. 66 10:05 น.

Siam Rajapongse Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

Siam Rajapongse Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJAPAHNEE BUILDING COMPANY LIMITED

ที่ NSBC-SRFLC-SITE-007

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพ็คส์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจทางน้ำ-สาคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานที่ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนผังแสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพ็คส์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพ็คส์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอยะบะระ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เพอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีเอส ผลิต ไบโอดีเซลเดรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอยะบะระ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมณฑลชั้นพื้นที่ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงปฏิบัติตาม



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJAPAHNEE BUILDING COMPANY LIMITED

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้จัดการสำนักงานก่อสร้าง

รศ. ศุภชัย วิจิตรกุลกิจ

10 มี.ค. 66

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-008

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง โครงการวางระบบจ่ายน้ำก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปเอดคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไร่พัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผ่นพับแสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนบมาต่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการแยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปเอดคอมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจ่ายน้ำก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปเอดคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลหนึ่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนไทย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บ่ออัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและดีปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอโนนไทย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บ่ออัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายใช้ [redacted] ผู้จัดการมรดกสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] และ [redacted] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[redacted]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

16 เม.ย. 66

[redacted]

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-003

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอมแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปเอดคอมเพล็กส์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านห่าน้ำสาคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผ่นพับแสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปเอดคอมเพล็กส์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมารหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานหาวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปเอดคอมเพล็กส์ โดยมีแผนงานดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลบึงรีโนนแยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท แปซิฟิค เอเชียน แก๊ส จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส ไปเอดคอมเพล็กส์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลห่านน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [redacted] ผู้จัดการมลพิษสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] และ [redacted] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลห่านน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[redacted]
ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[redacted]

[redacted]

[redacted]

10/4/66.

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-004

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านห้วยเนน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานที่ความมั่นคงและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ โดยมีแผนงานดำเนินการเป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนหมอย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอ.ซี.อี. เพติทิก จำกัด และบริษัท จีซี เคทีเอส ไปโอดินดัลเดรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอยุติพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลหางน้ำสาคร อำเภอโนนหมอย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเจ้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมรดกชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเขตด้านพลังงานน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความโดดเด่นสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

10 เม.ย. 66

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-002

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ ไปยังคอม

เพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ท่านผู้อำนวยการท่าเสา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แบบแผนผังสถานที่ควบคุมความดันและดับปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
 2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
 3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
 4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
 5. แบบแผนที่แนบวงท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางท่าเสา, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโศคนเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโศคนเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซ ทนด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางท่าเสา อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท ซีจีซี เคทีเอส ไปโศคนเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอลงแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลท่าเสา อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และจ้างมากรื้อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามลิ้งค์ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้ [REDACTED] ผู้จัดการมลพิษสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำคัญเกณฑ์ความปลอดภัยทางน้ำที่กำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

10. พ.ค. 66



ที่ NSBC-SRP_C-SITE-012

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านไร่พัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมารหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลหนองบัวแดง แยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนทราย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138-900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซ ไปยัง บริษัท เบเชอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส ไปอินอินดัสเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและตัวปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลพนาฬาน้ำสาคร อำเภอโนนทราย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [redacted] ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] และ [redacted] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลพนาฬาน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

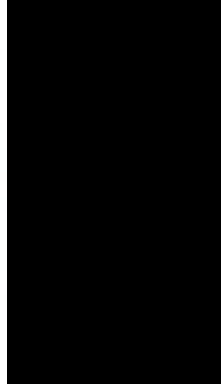


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



วันที่ 10 เมษายน 2566



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-009

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโอดคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโอดคอมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโอดคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อที่อำเภอเขา ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสคร อำเภอโนนบุรี จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซไปยังบริษัท เนเธอร์แลนด์ อีเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จัสซี เคริส ไปโอดคอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาตินี้

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานี กม.ที่ 11+030 ตำบลหนองน้ำสคร อำเภอโนนบุรี จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงหน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมณฑลพื้นที่ [REDACTED] หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลหนองน้ำสครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

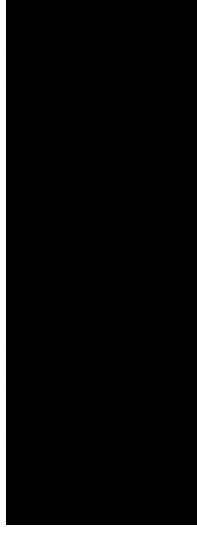


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง





ที่ NSBC-SRPLC-SITE-01

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการขุดลอกโครงการวางระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 บ้านหนองมะขาม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมกักขังชุมชนชาติ (Block Valve Station 1 Pot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนพื้นที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลบึงวิเศษ แยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซ ไปยัง บริษัท เมเซอว์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส ไปไอน์ดัสเตเรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายไป [redacted] ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] และ [redacted] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานโครงการ โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเขตเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการสำนักงานก่อสร้าง



10/๒.๕/๖๖





Siam Rajathanas Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phrapradaeng, Samutprakarn 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrpic.com, Website : www.siamrpic.com



Siam Rajathane Building 282/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakarn 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajpic.com, Website : www.siamrajpic.com



ที่ NSBC-SRPCL-SITE-015

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เจ้าอาวาสวัดโพธิ์พิทักษ์

10 เมษายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เบซอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีอีซี เดทิส ไปเอนดีสเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาตินั้น

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและตัวปรับมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลสหกรณ์น้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้าขุดลอกสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประสานพื้นที่รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ดังแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้

ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์

และ ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลสหกรณ์น้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

10 เม.ย. 66



ที่ NS8C-SRPLC-SITE-018

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลักษ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผ่นพับแสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนบวงท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพลักษ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทาวเวอร์กรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลักษ์ โดยมีแผนงานดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลแห่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนทราย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เพเซอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีจีซี เคทีเอส ไปโคมเพลักษ์โดยที่จังหวัด นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอนโนนทราย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้าขุดวางสายในพื้นที่ยังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ดังแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมรดกสัมพันธ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโพศรกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



นายอัสการบริหารส่วนตำบลหนองโพ



10 เม.ย. 2566



ที่ NSBC-SRPIC-SITE-022

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคม
เหล็ก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 บ้านหนองโไฟ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนบวางต่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ.
นครสวรรค์ไปโคมเหล็ก)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการ
ดำเนินงานทววิกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคม
เหล็ก โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณ
แยกทางน้ำสาร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง
บริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเซีย จำกัด และบริษัท จีจีซี เคทีเอส ไปเอ็นดีเคทีแอล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด
นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานี
ควบคุมความดันและตัวปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง
กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่
หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ
ก่อสร้างของโครงการ ดังต่อไปนี้ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

ผู้จัดการมอวลงสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์

ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสารกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

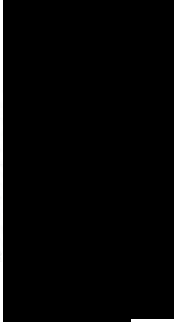


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



10 เม.ย. ๖๖

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-019

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ท่านผู้อำนวยการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แบบแผนผังสถานที่ควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)
 2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
 3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
 4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
 5. แบบแผนที่แนวทางการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลทุ่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอไทรโยค จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเจอร์รีโวลูชั่น เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท สีสี่ เคทีพี ไปยังโคมเพลิกส์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพึ่งพาพึ่งพาเศรษฐกิจท้องถิ่น

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอไทรโยค จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน ขุดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ดังต่อไปนี้ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมณฑลสัมพัทธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

10 เม.ย. 2566



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-025

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคคอม

เพื่อก๊าซ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เจ้าอาวาสวัดสี่ริตบาราม (วัดเขาปูน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังยกที่บริเวณก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผ่นพับแสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคคอมเพเล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานหาวิศวกรรมการก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคคอม เพื่อก๊าซ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อต่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลแห่งวังมา แยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนชัย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง บริษัท เนเธอร์แลนด์ เอเชีย แอจิฟิค จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส ไปโอดีนส์เดรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีดวบลูกศมนี ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลพพาน้ำสาคร อำเภอโนนชัย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรับพื้นที่ หนึ่งวัน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ ก่อสร้างของโครงการ ดังแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้

ผู้จัดการตรวจสอบพื้นที่และสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์

และ ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลพพาน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-025

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคคอม

เพื่อก๊าซ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เจ้าอาวาสวัดสี่ริตบาราม (วัดเขาปูน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังยกที่บริเวณก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผ่นพับแสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคคอมเพเล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานหาวิศวกรรมการก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคคอม เพื่อก๊าซ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อต่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลแห่งวังมา แยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนชัย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง บริษัท เนเธอร์แลนด์ เอเชีย แอจิฟิค จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิส ไปโอดีนส์เดรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีดวบลูกศมนี ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลพพาน้ำสาคร อำเภอโนนชัย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรับพื้นที่ หนึ่งวัน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ ก่อสร้างของโครงการ ดังแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้

ผู้จัดการตรวจสอบพื้นที่และสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์

และ ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลพพาน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



10 เม.ย. 2566

ที่ NS8C-SRPLC-SITE-026

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคม
เพื่อก๊าซ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เจ้าอาวาสวัดหนองตาราม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถาปัตย์วิศวกรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ.
นครสวรรค์ไปโคมเพื่อก๊าซ)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการ
ดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคม
เพื่อก๊าซ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลบึงบริเวณ
แยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนทราย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง
บริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท ซีจีเอส เคทีพี ไปโคมเพื่อก๊าซฯ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด
นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานี
ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง
กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอนโนนทราย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่
หน้าดิน ทำการถมดิน ขุดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ
ก่อสร้างของโครงการ ดังต่อไปนี้ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมณฑลสัมพันธภาพ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ
ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านกล้วยน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

10/เม.ย./2566



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-016

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปไอคอม
เพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เจ้าอาวาสวัดพัฒนาธรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

5. แบบแผนที่แนววงท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ "นครสวรรค์ไปไอคอมเพล็กซ์")

ด้วยบริษัท สยามราฟ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการ
ดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปไอคอม
เพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณ
แยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง
บริษัท เมทโรว์วิคส์ เอชีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีจีซี เคทีเอส ไปเอเอ็นดีเอสเคเรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด
นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานี
ควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง
กม.ที่ 11+030 ตำบลหนองน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่
หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ
ก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้ [redacted] ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]
และ [redacted] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานโครงการ
ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเขตเทศบาลตำบลหนองน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

10/A/66

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-006

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดย
เหล็กฯ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เจ้าอาวาสวัดหัวถนนหลวงพ่อดำ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถาปัตยกรรมความดันและวัฏปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ.
นครสวรรค์ไปโดยเคเบิล)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการ
ดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดย
เคเบิลฯ โดยมีแผนงานดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลหนองบริเวณ
แยกทางน้ำสาคร อำเภอโมบมัย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง
บริษัท เบเชอร์วิร์คส์ เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทิล ไปไอน์ดัสเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด
นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานี
ควบคุมความดันและวัฏปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธินหมายเลข 3212 ช่วง
กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอโมบมัย จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่
หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ
ก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ
ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลหางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

10/เม.ย./66



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-021

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านเขาใหญ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนวทางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจุดเชื่อมต่อที่ก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลบึงรีเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอบางบาล จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีเอสซี เคทีเอส ไปโอบีเอสดีเรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการเร่งรัดการใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มั่นคง

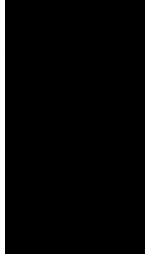
ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีนครสวรรค์และวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลพาน้ำสาคร อำเภอบางบาล จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน ขุดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมรดกสัมพันธบัตร หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ และ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลพาน้ำสาครกำหนด รวมถึงปฏิบัติตาม

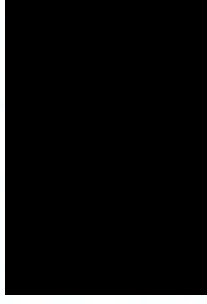


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



1018-01566

ร.ม.ค.พ. 1018-01566

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-017

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไร่พัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ นครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลบึงบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทีเอส ไปเออินส์เดรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และขุดลอกสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ นายเอกไพโรจน์ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นายเอกไพโรจน์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ และ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขสำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักการปลอดมลพิษสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

11 เม.ย. 2566.

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-023

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปเอคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านราปูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Flot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ.นครสวรรค์ไปเอคอมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปเอคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอนิคมธำมรงค์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท ซีจีเอส ไซส์ เคทีพี ไปโอดินส์เคเบิล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการนำเข้าพลังงานเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอนิคมธำมรงค์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และจ้างก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอขออนุญาตให้ [REDACTED] รับผิดชอบการขออนุญาตพื้นที่ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] รับผิดชอบการดำเนินการปล่อยก๊าซและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] รับผิดชอบการส่งมอบพื้นที่ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

11 เม.ย. 66

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-005

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคม
เพื่อก๊าซ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนหัวถนน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถาปัตย์วิศวกรรมฯ และวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station Plot Plan)
2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)
4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ.
นครสวรรค์ไปโคมเพื่อก๊าซ)

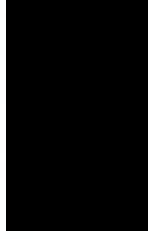
ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการ
ดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคม
เพื่อก๊าซ โดยมีแผนงานดำเนินการโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อที่อำเภอนาขาม 28 นิ้ว ที่ตำบลวังริยม
แยกทางน้ำสาคร อำเภอนาขาม จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซไปยัง
บริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีเอส เคทีพี ไปโคมเพื่อก๊าซ ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด
นครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพึ่งพาพึ่งพิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานควบคุมสถานี
ควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง
กม.ที่ 11+030 ตำบลพนาภิบาล อำเภอนาขาม จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่
หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการ
ก่อสร้างของโครงการ ดังต่อไปนี้ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

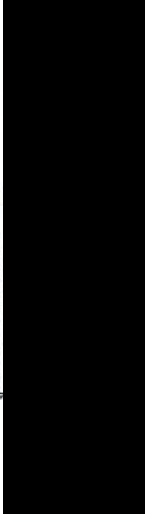
ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมณฑลสัมพันธภาพ [REDACTED] หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ
ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำคัญงานเทศบาลตำบลพนาภิบาลน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความโปร่งใสยุติธรรมในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



14 / เม.ย. 66



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-024

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองจางาม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนวทางการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมารหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานด้านนิคมโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอไทรโยค จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเจอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท ซีเอส ไซส์ ไปอโธปตันสตรีต จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการเชื่อมโยงแก๊ซธรรมชาตินั้น

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอไทรโยค จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และจ้างงานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้ นายเด่นชัย เทพพรม ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการสำนักงานก่อสร้าง



11 เมษายน 2566

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-013

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลักษ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านไร่พัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 1 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพลักษ์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทาสีอาคารและอาคารก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลักษ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนทราย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จัสซี เคทีเอส ไปเออินตัสเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานีควบคุมสถานควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลทางน้ำสาคร อำเภอนิคมบรรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯ จะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บ่ออัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ และ [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการ ในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขสำนักงานเทศบาลตำบลทางน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

วันที่ 11 เมษายน 2566

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-027

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรศาลสี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station 2 Plot Plan)

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ (Project Master Schedule)

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. แผนที่แสดงรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

5. แบบแผนที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ (จุดเริ่มต้นโครงการ แยกทางน้ำสาคร, จุดสิ้นสุดโครงการ บ. นครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโคมเพลิกส์ โดยมีแผนงานดำเนินการโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเธอร์แลนด์ วีร์คส์ เอเชีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท ซีเอสซี เคทิส ไปโกลด์สเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างภายในสถานควบคุมสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3212 ช่วง กม.ที่ 11+030 ตำบลพาน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท โดยบริษัทฯจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับพื้นที่หน้าดิน ทำการถมดิน บดอัดดิน และเข้างานก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์รายละเอียดวิธีการก่อสร้างของโครงการ ดังแนบที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการมลพิษสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] [REDACTED] ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] [REDACTED] ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำคัญงานเทศบาลตำบลพาน้ำสาครกำหนด รวมถึงจะปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

[REDACTED]

11 บ.ร.ย. 66



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-054

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอยื่นแจ้งข้อเท็จจริงเพื่อดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างโรงงานระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติ ไปยัง
นครสวรรค์ไปโดยอ้อมเพื่อใช้ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน นายกฤษณพงศ์ กีรติดำรง นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังงานก่อสร้างของก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างโรงงานของก๊าซธรรมชาติ

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. มาตรการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินการทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโดยอ้อมเพื่อใช้ โดยมีความหมายตามโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อที่อู่ทอที่ 32 ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซ ไปยังบริษัท เนเธอร์แลนด์ อีเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท ซีจีซี เคทิส ไปโอบินดัสเตเรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ

ในกรณี บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอแจ้งข้อเท็จจริงเพื่อดำเนินงานก่อสร้างการวางท่อก๊าซ ธรรมชาติ ในบริเวณชุมชนกับทางหลวงหมายเลข 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่แยกทางน้ำสาร เทศบาลทาง น้ำสาร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขาปูน ต.หนองโพ อ. ตาคลี จ. นครสวรรค์ รวมระยะทาง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่ง มาด้วย

12 มิ.ย. 2566

Siam Rajathane Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samut Prakan, Phra Pradaeng, Samut Prakan 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

โทรศัพท์

และ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ

และเงื่อนไขที่เทศบาลทางน้ำสาร องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่พัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ และ
แขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

Siam Rajathane Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samut Prakan, Phra Pradaeng, Samut Prakan 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-051

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง
นครสวรรค์-โอดอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กำนันตำบลห้วยน้ำสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังงานก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. มาตรการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์-โอดอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อที่ก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลวังม่วงแย้ทางน้ำสาคร อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเธอร์แลนด์ เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทีซี ไปโอดอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ ในบริเวณตำบลห้วยน้ำสาคร 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกทางน้ำสาคร เทศบาลทาง น้ำสาคร อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขาปูน ต.หนองโพ อ. คาคาดี จ. นครสวรรค์ ระยะระหว่าง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่ง มาด้วย



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-051

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง
นครสวรรค์-โอดอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กำนันตำบลห้วยน้ำสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังงานก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. มาตรการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์-โอดอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อที่ก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลวังม่วงแย้ทางน้ำสาคร อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเธอร์แลนด์ เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีซีซี เคทีซี ไปโอดอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ ในบริเวณตำบลห้วยน้ำสาคร 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกทางน้ำสาคร เทศบาลทาง น้ำสาคร อำเภอโนนหมก จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขาปูน ต.หนองโพ อ. คาคาดี จ. นครสวรรค์ ระยะระหว่าง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่ง มาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้
ผู้จัดทำโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ
และเงื่อนไขที่เทศบาลนันทบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพและ
แขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่จะไปเฝ้าระวังและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้จัดทำโครงการส่วนงานก่อสร้าง

ผู้จัดทำโครงการส่วนงานก่อสร้าง

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-053

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อจัดตั้งโรงงานก่อสร้างโครงการระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง

นครสวรรค์ไปโคกหม้อเหล็ก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านหัวบน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังโรงงานก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ

3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (EIA)

4. มาตราการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราชธานี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและภาคก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโคกหม้อเหล็ก โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว จัดตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเจอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีจีซี เคทีเอส ไปอินโดนีเซีย จำกัด ซึ่งจะอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ในบริเวณตำบลทับทิมพวงหมายเลข 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่แยกทางน้ำสาคร เทศบาลทางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขาปูน ต.หนองโพ อ. ตาคีลี จ. นครสวรรค์ รวมระยะทาง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

โทรศัพท์

และ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ และเงื่อนไขที่เทศบาลหน้สาคร องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่พัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ และแขวงพางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-029

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งพื้นที่ที่จัดเป็นงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง

นครสวรรค์ไปโคกหมื่นเหล็ก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนหัวถนน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังงานก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ

3. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. มาตราการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโคกหมื่นเหล็ก โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโมมบะย จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเธอร์แลนด์ เอเซีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีซี เคทิส ไปโออีเอสดีเรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติขึ้น

ในกรณี บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซ ธรรมชาติ ในบริเวณผู้มาพบกับทางหลวงหมายเลข 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่แยกทางน้ำสาคร เขตบบาลทาง น้ำสาคร อำเภอโมมบะย จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขาปูน ต.หนองโพ อ. ดาคลี จ. นครสวรรค์ รวมระยะทาง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่ง มาด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้

โทรศัพท์

และ

ผู้ติดตามขอหนังสือพิมพ์ หมายเลข

ผู้ติดตามส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ และเงื่อนไขที่เทศบาลทางน้ำสาคร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพและ แขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้ติดตามส่วนงานก่อสร้าง



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-029

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโคมคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนหัวถนน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังงานก่อสร้างขั้วก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. มาตรการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโคมคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เมเซอร์วิรด์ส์ เอเชีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีซีดี เติส ไปโอเอ็นดีสเตรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาตินั้น

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์จะแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซ ธรรมชาติ ในบริเวณผู้แทนกับทางหลวงหมายเลข 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกทางน้ำสาคร เทศบาลทาง น้ำสาคร อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขาปูน ต.หนองโพ อ. ดาตลี จ. นครสวรรค์ รวมระยะทาง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่ง มาด้วย



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อนุญาตให้

โดย

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ และเงื่อนไขที่เทศบาลทางน้ำสาคร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพและ แขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-051

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง
นครสวรรค์ไปโอดคอมเพล็กซ์ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กำนันตำบลหางน้ำสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแผนผังงานก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนการจัดทำเป็นงานก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

4. มาตรการจัดการด้านการจราจร

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินการทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นครสวรรค์ไปโอดคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ด้านหน้าบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เมเซอร์เวิร์คส์ เอเชีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีซีซี เคสึล ไปโอดคอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ในการนี้ บริษัทฯ มีความประสงค์ขอแจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างวางท่อก๊าซ ธรรมชาติ ในบริเวณคู่ขนานกับทางหลวงหมายเลข 3212 โดยจุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกทางน้ำสาคร เทศบาลหาง น้ำสาคร อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาท และจุดสิ้นสุดบริเวณสี่แยกโรงเรียนเขนปูน ต.หนองโพ อ. คาคสึ จ. นครสวรรค์ ระยะระยะทาง 10,300 เมตร (10.03 กิโลเมตร) บริษัทฯ มีแผนจะเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่ง มาด้วย



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

วิศวกร

และ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ และเงื่อนไขที่เทศบาลหางน้ำสาคร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพและ แขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

รายละเอียดโครงการ

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลไร่พัฒนา ตำบลหางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และตำบลหนองโพ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เป็นการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว และ 6 นิ้ว รวมระยะทาง 17 กิโลเมตร พร้อมทั้งติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ จำนวน 1 สถานี (Gas station) และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี (Block Valve Station) โดยพื้นที่วางท่อส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ของหน่วยงานรัฐ ที่มีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการจากการเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครสวรรค์ ของ ปตท. ด้วยวิธีการ Hot Tap บริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 3212 เขตทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพ และเขตคลองชลประทานของกรมชลประทาน ไปสิ้นสุดยังเขตพื้นที่นครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ตำบลไร่พัฒนา ตำบลหางน้ำสาคร อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท

และตำบลหนองโพ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์



เจ้าของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900



วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open cut)

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ทั่วไปด้วยวิธีการขุดเปิดหน้าดิน เป็นวิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีอุปสรรคน้อยและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่มากนัก เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เกษตรกรรม หรือชุมชนบางเบา เป็นต้น สำหรับกิจกรรมวางท่อมี่ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2. การขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังจุดการก่อสร้าง
3. การเรียงท่อในพื้นที่ในสภาพไม่เกิดขวางเส้นทางของกิจกรรมต่างๆ
4. การขุดร่องโดยรถขุด หรือรถที่ออกแบบสำหรับดำเนินการขุดโดยเฉพาะ
5. การนำท่อลงสู่ร่องขุด
6. การกลบท่อ การบดอัด และการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง



การขุดร่องวางท่อ



การนำท่อลงสู่ร่องขุด



การวางแผ่นคอนกรีต



ติดตั้งแถบเตือน



การกลบท่อ และการบดอัด

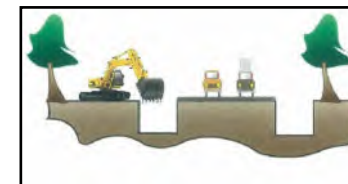


การคืนสภาพพื้นที่

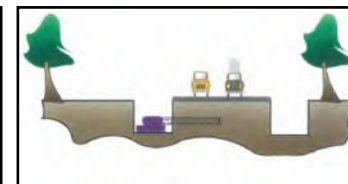
วิธีการก่อสร้างแบบดินลอด (Boring)

ใช้สำหรับวางท่อตัดผ่านกรณีที่มีสิ่งกีดขวางที่อาจเป็นอุปสรรคในการวางท่อ โดยเป็นวิธีการก่อสร้างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อบริเวณที่ตัดผ่าน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน หรือรบกวนท้องน้ำ รวมถึงไม่เกิดขวางจราจร โดยท่อจะถูกดันลอดผ่านถนนที่สะท้อนจากบ่อส่งถึงบ่อรับซึ่งอยู่อีกฝั่งหนึ่ง มีลักษณะการก่อสร้างใกล้เคียงกับการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) แต่สามารถวางท่อได้ในช่วงที่สั้นกว่า ขนาดของบ่อรับ - บ่อส่งของวิธีดินลอด (Boring) และจะต้องมีความกว้างเพียงพอสำหรับเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง แต่ละพื้นที่ โดยมีขั้นตอน และวิธีดำเนินการ ดังนี้

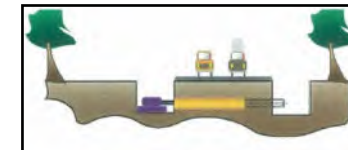
1. งานสำรวจและการเตรียมพื้นที่
2. การค้นนำร่อง
3. การค้นท่อส่งก๊าซฯ
4. การคืนสู่สภาพเดิม



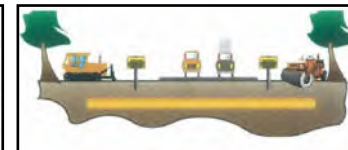
1. เตรียมบ่อรับ-บ่อส่ง 2 ฟังของถนน



2. นำท่อลงไปยังบ่อส่งและเชื่อมกับหัวเจาะ



3. ทำการดันท่อไปอย่างต่อเนื่อง



4. ฟังกลบ และปักป้ายบอกตำแหน่ง

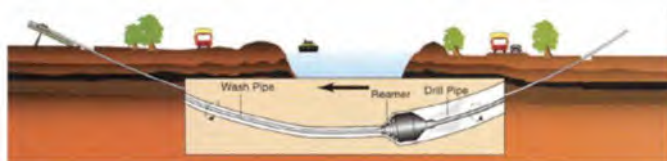
วิธีการก่อสร้างเจาะลอด (HDD)

การวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยใช้เครื่องจักรสำหรับการเจาะลอดไม่ขุดเปิดหน้าดินตามแนวท่อ มีเพียงการขุดเปิดปอร์บ-ปอส่งสำหรับเจาะลอดแต่ละช่วงเข้าด้วยกัน เหมาะสำหรับพื้นที่ที่มีสิ่งกีดขวางเป็นอุปสรรคต่อการเปิดพื้นที่ เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น ถนนที่มีการจราจรคับคั่ง คลองขนาดใหญ่ ชุมชนหนาแน่น สำหรับการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด มีขั้นตอนหลักๆ ดังนี้

1. การสำรวจและการเตรียมพื้นที่
2. การเจาะท่อลอดและการวางท่อ
3. การเชื่อมต่อกับส่วนอื่น
4. งานปรับสภาพพื้นที่



การเจาะนำร่อง (Pilot Hole Drilling)



การขยายร่องเจาะ (Pre-Reaming)



การดึงท่อกลับ (Pipeline-Pullback)

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จำนวน 10 แผน ได้แก่

1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
3. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
4. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
5. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
7. แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
9. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

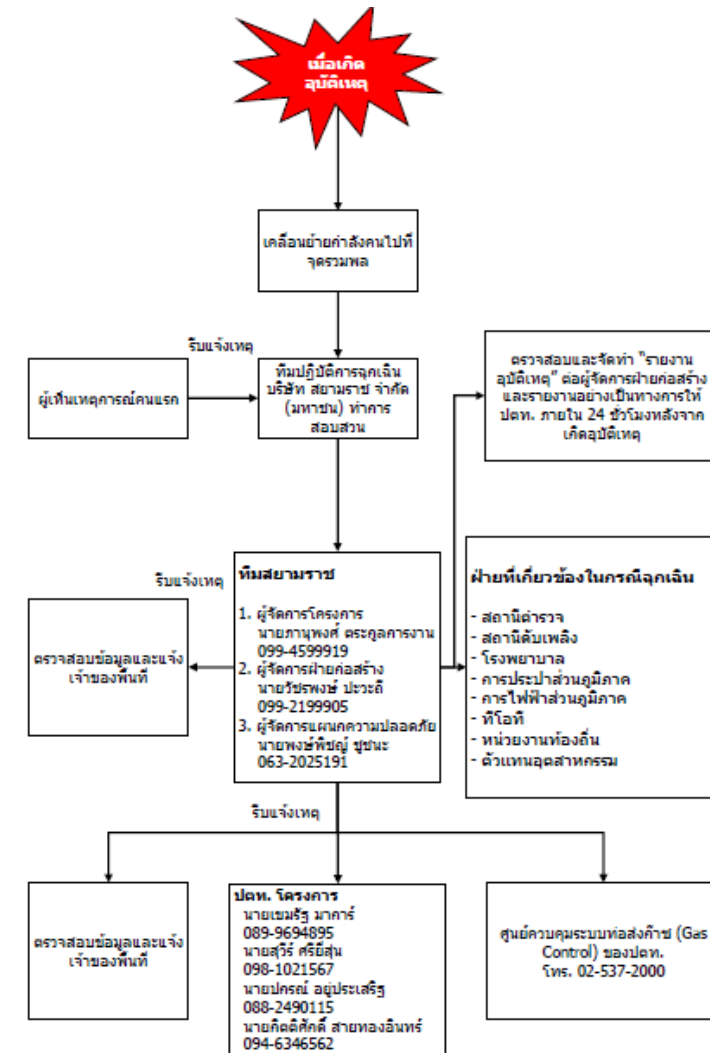
หากเกิดกรณีฉุกเฉิน

หากเกิดกรณีฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น

1. ไฟไหม้และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ
2. อุบัติเหตุจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายและได้รับบาดเจ็บ
3. อุบัติเหตุจากการก่อสร้างที่เกิดกับสาธารณูปโภค / ระบบไฟฟ้า

สามารถแจ้งเหตุตามแผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และตามหมายเลข

โทรศัพท์บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ประจำโครงการ



หมายเลขโทรศัพท์

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ประจำปีโครงการ

| ชื่อ - นามสกุล | หมายเลขโทรศัพท์ |
|----------------|-----------------|
| | |

หมายเลขโทรศัพท์

หน่วยงานสาธารณสุข

| หน่วยงาน | ช่องทางการติดต่อ |
|--------------------------------|------------------|
| โรงพยาบาลจังหวัดชัยนาทเรนทร | 0 5641 1055 |
| โรงพยาบาลมโนรมย์ | 0 5643 1376 |
| โรงพยาบาลนครสวรรค์ประชารักษ์ | 0 5621 9888 |
| โรงพยาบาลตากสิน | 0 5620 0556 |
| ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน | 1669 |
| ที่ว่าการอำเภอมนรมย์ | 0 5649 1326 |
| ที่ว่าการอำเภอตากสิน | 0 5626 1254 |

หมายเลขโทรศัพท์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปีโครงการ

| ชื่อ - นามสกุล | หมายเลขโทรศัพท์ |
|----------------|-----------------|
| | |

หมายเลขโทรศัพท์

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

| หน่วยงาน | หมายเลขโทรศัพท์ |
|-----------------------------------|-----------------|
| สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | 0 5647 6531 |
| สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | 0 5680 3536-40 |

ระยะการดำเนินการก่อสร้าง

วันเริ่มโครงการ : เมษายน 2566

วันสิ้นสุดโครงการ : ธันวาคม 2567

ศูนย์ประสานงานโครงการ

| ชื่อ - นามสกุล | หมายเลขโทรศัพท์ |
|------------------------------|-----------------|
| บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | |
| | |
| บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) | |
| | |



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อาคารสยามราชธานี

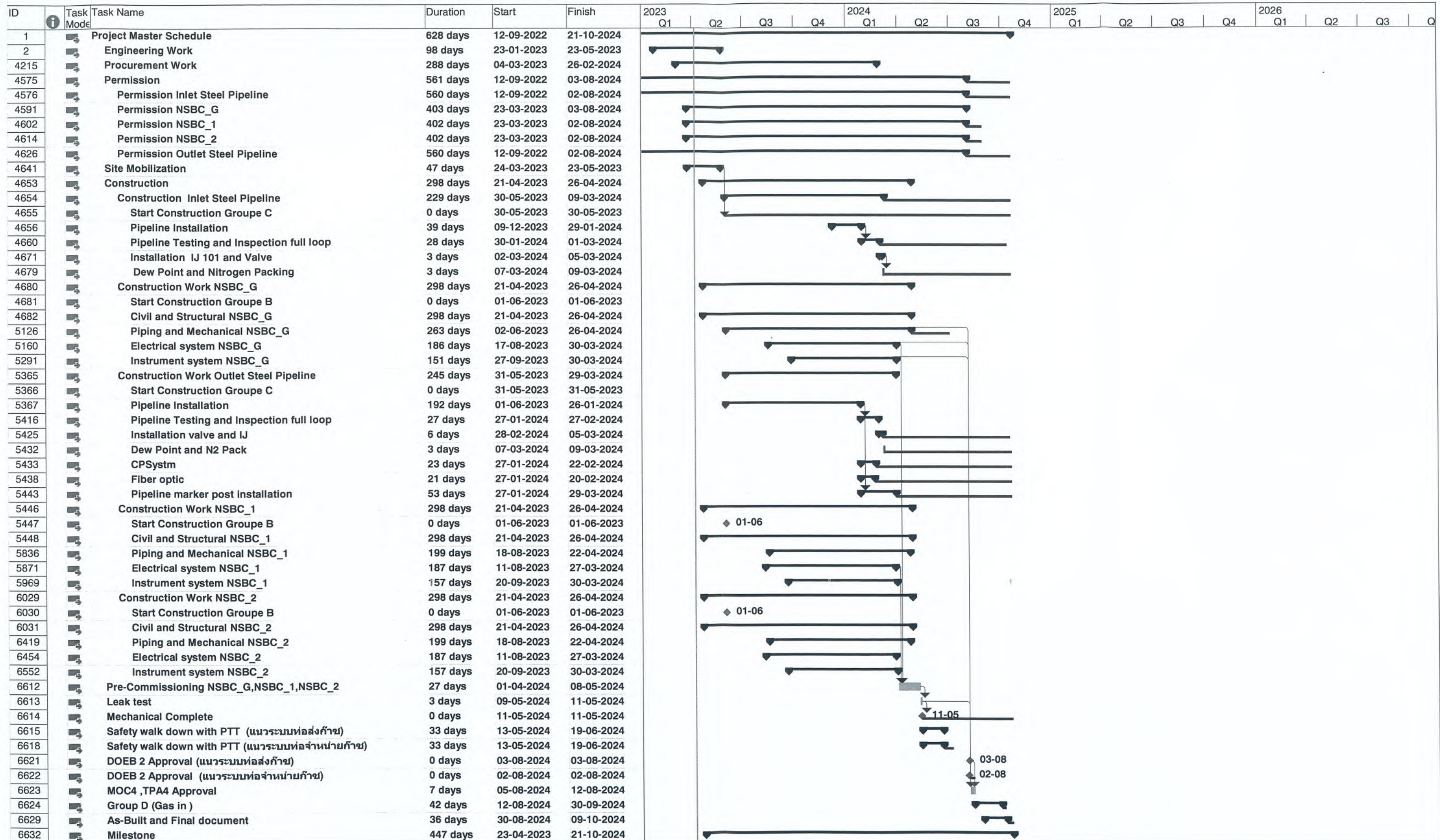
289/9 หมู่ที่ 10 ถนนตรังสายเก่า ต.ลำไย

จ.พระนครศรีอยุธยา อ.สมุทรปราการ 10130

โทรศัพท์ (02) 7435010-25

โทรสาร (02) 7435007-8

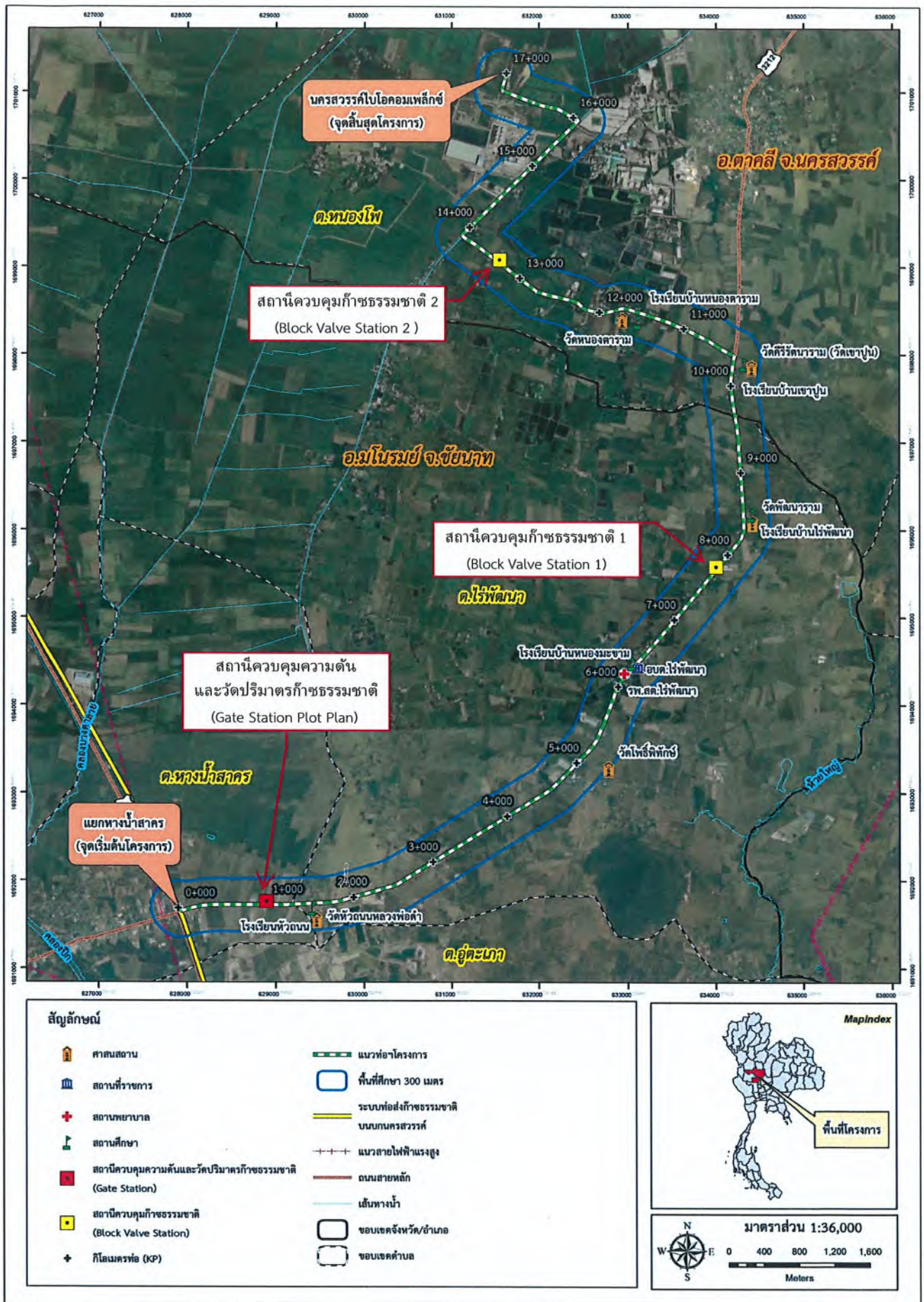
แผนงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังโครงการนครสวรรค์ไปโอคอมเพล็กซ์ จ.นครสวรรค์



Project: Gas Pipeline and Gas MR Station Project

Date: 07-04-2023

Critical Split Split Summary Inactive Task Inactive Summary Manual Summary Finish-only Critical
 Task Milestone Project Summary Inactive Milestone Manual Task Start-only External Milestone Slack



รูปที่ 1-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-3

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

กรกฎาคม 2567

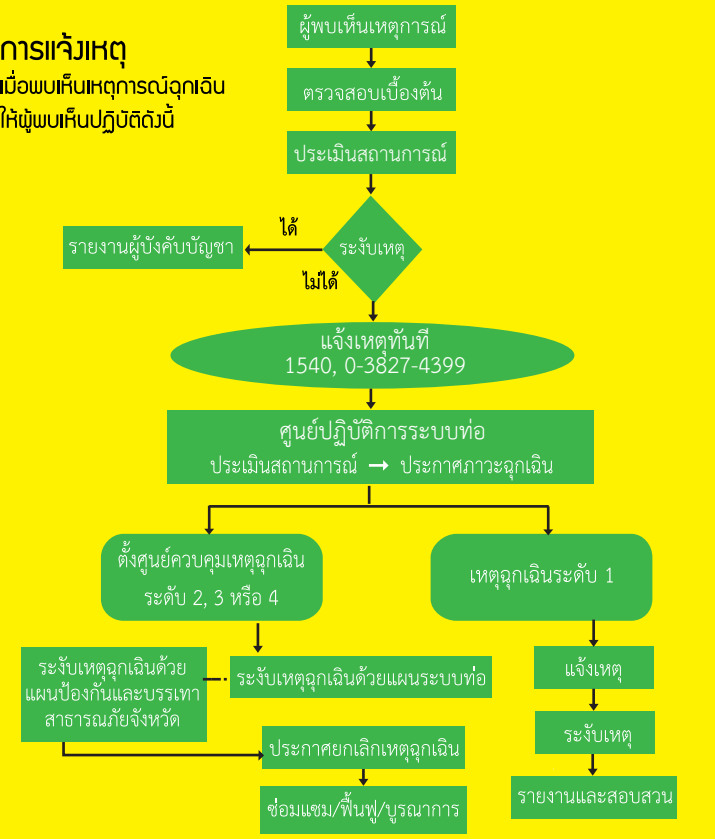


ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com

การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน
- ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุ และประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ
- » แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อประกายไฟในทันที
 - » กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
 - » เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย
2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ
- ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
- » หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - » ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
 - » สถานีตำรวจในพื้นที่
 - » โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น



แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ น้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับ ความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น

- (1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
- (2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อก๊าซธรรมชาติ
- (3) แผนการฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ที่ได้รับผลกระทบ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

สถานีตำรวจ

| | |
|--------------------------|-------------|
| จังหวัดชัยนาท | |
| สถานีตำรวจภูธรมโนรมย์ | 0-5649-1271 |
| สถานีตำรวจภูธรทางน้ำสาคร | 0-5694-1333 |

จังหวัดนครสวรรค์

| | |
|----------------------|-------------|
| สถานีตำรวจภูธรตากสิน | 0-5626-1111 |
|----------------------|-------------|

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

| | |
|------------------|----------------|
| จังหวัดชัยนาท | 0-5647-6531 |
| จังหวัดนครสวรรค์ | 0-5680-3536-40 |

โรงพยาบาล

| | |
|-----------------------|-------------|
| จังหวัดชัยนาท | |
| โรงพยาบาลชัยนาทนเรนทร | 0-5641-1055 |
| โรงพยาบาลมโนรมย์ | 0-5643-1376 |

จังหวัดนครสวรรค์

| | |
|------------------------------|-------------|
| โรงพยาบาลนครสวรรค์ประชารักษ์ | 0-5621-9888 |
| | 0-5600-1555 |
| โรงพยาบาลตากสิน | 0-5620-0556 |

ที่ว่าการอำเภอ

| | |
|-----------------------|-------------|
| จังหวัดชัยนาท | |
| ที่ว่าการอำเภอมโนรมย์ | 0-5649-1326 |

จังหวัดนครสวรรค์

| | |
|----------------------|-------------|
| ที่ว่าการอำเภอตากสิน | 0-5626-1254 |
|----------------------|-------------|

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) •

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| เบอร์โทรสายด่วน HOT LINE (โทรฟรี) | 1540 |
| ศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ (Gas Control) | 0-3827-4397 |
| | 0-3827-4399 |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 | 0-2537-2000 |
| | ต่อ 38304 |

การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หากพบท่อก๊าซรั่วซึม

- » ออกจากบริเวณก๊าซ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- » ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซ รั่ว ลุกติดไฟ รวมทั้ง การติดเครื่องยนต์
- » โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะการรั่ว ของก๊าซ รั่ว ที่พบเห็นอย่างละเอียด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

โทร. 1540



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

คู่มือ

การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการวางระบบจำหน่าย

ก๊าซธรรมชาติไปยัง

นครสวรรค์ไปไอคอมเพล็กซ์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนครสวรรค์ไปไอคอมเพล็กซ์ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสะอาด ในพื้นที่ 2 จังหวัด 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท และอำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่ง ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่สร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน จึงได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนขึ้น โดยรวบรวมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน และข้อปฏิบัติของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ ปตท. หวังว่า คู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ อย่างยิ่งแก่หน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่โครงการ และผู้สนใจ



ก๊าซธรรมชาติและรูปแบบการใช้งาน

ก๊าซธรรมชาติ

- เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิง
- เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก
- คุณสมบัติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- เชื้อเพลิงสะอาด เผาไหม้สมบูรณ์

การเรียกชื่อก๊าซธรรมชาติตามรูปแบบการใช้งาน

ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อ (Pipeline Natural Gas) เป็นก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles: NGV) ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน โดยจะถูกขนส่งมาทางท่อ และส่งเข้าสถานีบริการ เพื่อเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานี จากนั้นจึงเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์

ก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) เป็นการนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตผ่านการควบแน่นเพื่อเปลี่ยนเป็นของเหลว ทำให้มีปริมาตรลดลง สะดวกต่อการขนส่งระยะทางไกล แต่ไม่เหมาะสมในเชิงเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากต้องใช้เรือขนส่งที่ถูกออกแบบไว้โดยเฉพาะ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียงก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติจะสูญหายระหว่างการขนส่งเกิดขึ้นได้น้อย ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร การเกิดอุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น

ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันกว่า 5,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท. ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีการกิจที่สำคัญ คือ

- ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
- บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซฯ
- ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ ที่เรียกว่า “สกาด้า” (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบ

เพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 โดย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อทุกเขตมีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ ดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อหรือระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุดจนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น การตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่

จากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง จนทำให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่ผ่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน ต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิเช่นนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งอาจเล็กน้อยหรือใหญ่หลวง ขึ้นอยู่กับศักยภาพ ความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์ โดยอาจเกิดขึ้นจากปัจจัย ดังนี้

- จากการรบกวนของบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการตอกเสาเข็ม การใช้เครื่องจักรเข้าไปขุด ตอก เจาะ หรือตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การก่อวินาศกรรม เป็นต้น
- ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
- จากการเกิดปฏิกิริยาเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซฯ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุด ทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. จึงกำหนดแผนการดำเนินการดังนี้

- แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
- แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้แก่ ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจติดตาม

- ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
- ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงาน และลูกจ้าง การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงการต่างๆ
- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซ

2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
- มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ

3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

- รณรงค์ความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการเฝ้าระวัง
- รณรงค์การรักษาสิ่งแวดล้อม ให้กับโรงเรียน ชุมชน บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. การฝึกอบรม

- การอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญ และมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อยต่อพื้นที่ใกล้เคียง และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

เหตุฉุกเฉินระดับ 2

หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซฯ อย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

เหตุฉุกเฉินระดับ 3

หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัท ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 4

หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ ต้องขอกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจภายนอกในระดับประเทศ



การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไบโอคอมเพล็กซ์

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-4

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง

กรกฎาคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-036

14 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการและแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ยาจงก่อให้เกิดเสียงดัง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฟ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานการก่อสร้างการวางท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนผังพื้นที่การก่อสร้าง (NSBC_2)

3. แผนที่ประกอบพื้นที่ของโครงการ

4. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยเคเบิลเคเบิล โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอบางบาล จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เมทอร์วิคส์ เอเชีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีอีซี เคทีเอส ไปยังมิตรชัยล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ทางบริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า ทางโครงการฯ จะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคารในสถานที่ งานที่ใช้เครื่องจักรที่การเจาะและขุดเปิดหน้าดินในการวางท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งกิจกรรมก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการช่วงเวลาตั้งแต่ 08.00 - 17.00 น. แต่หากว่าบริษัทฯ มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาที่ยาวนานกว่าที่กำหนดกล่าว บริษัทฯ จะทำการแจ้งชุมชน ผู้นำชุมชนรวมทั้งสถานที่หน่วยงานราชการรับทราบก่อนดำเนินการ โดยบริษัทฯ จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป จนถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้อบรมหมายให้

ผู้จัดการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการ โดยบริษัทฯ จะดำเนินการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับและเงื่อนไขข้อกำหนดบริหารส่วนด้านหนองไฟกำหนด รวมทั้งจะดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

ที่ NSBC-SRPLC-SITE-041

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตเปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการและแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง

เรียน นายกมลชนก ศรีปาน สภาเทศบาลนครนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานการก่อสร้างการวางรวางท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนผังพื้นที่ทำการก่อสร้าง (G_NSBC)

3. แผนผังการก่อสร้างการวางท่อก๊าซธรรมชาติ (Alignment Sheet)

4. แผนที่ประชาชนสัมพันธ์ของโครงการ

5. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยคอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานด้านเป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอนิคมธำมรงค์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เมทอร์วิคส์ เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จีซีเอส ไบโอมิตัสเตียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ทางบริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า ทางโครงการฯ ขออนุญาตเปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งจะมีการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคาร ในสถานที่ งานที่ใช้เครื่องจักรการเจาะและขุดเปิดหน้าดินในการวางท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งกิจกรรมก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง บริเวณพื้นที่สถานีระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (G_NSBC) บริเวณการวางท่อก๊าซธรรมชาติแนวคู่ขนานกับทางหลวงหมายเลข 3212 ซึ่งช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการช่วงเวลาที่ตั้งแต่ 08.00 – 17.00 น. แต่กว่าบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลาที่กำหนดดังกล่าว บริษัทฯ จะทำการแจ้งชุมชน ผู้นำชุมชน รวมทั้งสถานที่หน่วยงานราชการ รับทราบก่อนดำเนินการ โดยบริษัทฯ จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป จนถึงเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

22 มิ.ย. 2566

15-24-4

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

โทรศัพท์

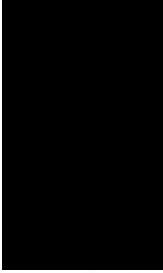
และ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับและระเบียบให้เทศบาลนครนนทบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพและแขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-038

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตเปิดประกาศสาธารณะเพื่อโครงการและแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง
เรียน กำนันตำบลบางน้ำสาคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานการก่อสร้างการวางท่อก๊าซธรรมชาติ
2. แผนผังพื้นที่การก่อสร้าง (G_NSBC)
3. แผนผังการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ (Alignment Sheet)
4. แผนที่ประชิดพื้นที่ของโครงการ
5. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมารหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการ
ดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโอ
คอมเพล็กซ์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว
ที่ตำบลบางบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอนิคมธัญญ์ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900
เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท จัสซี แก๊ส ไปโออีบีเอสเคียล
จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาตินั้น

ทางบริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า ทางโครงการฯ ขออนุญาตเปิดประกาศสาธารณะสัมพันธ์กับโครงการ
รวมทั้งจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคาร
ในสถานี งานที่ใช้เครื่องจักรทำการเจาะและขุดเปิดหน้าดินในการวางท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งกิจกรรม
ก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง บริเวณพื้นที่สถานีระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติ (G_NSBC) บริเวณ
การวางท่อก๊าซธรรมชาติแนวคู่ขนานกับทางหลวงหมายเลข 3212 ซึ่งช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างจะ
ดำเนินการช่วงเวลาดังกล่าว 08.00 – 17.00 น. แต่หากบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วง
เวลาที่กำหนดดังกล่าว บริษัทฯ จะทำการแจ้งชุมชน ผู้มีชุมชน รวมทั้งสถานที่หน่วยงานราชการ รับทราบ
ก่อนดำเนินการ โดยบริษัทฯ จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป จนถึงเดือน
เมษายน พ.ศ. 2567

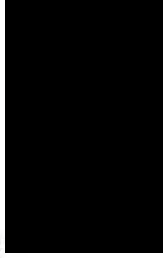


ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

และ

ป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ
และเงื่อนไขที่เทศบาลนครฯ องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่พัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพและ
แขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

วิภาดา



//ทน



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-040

19 กันยายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตเปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการและแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านหัวถนน หมู่ที่ ๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานการก่อสร้างการวางท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนผังพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง (G_NSBC)

3. แผนผังการก่อสร้างวางท่อก๊าซธรรมชาติ (Alignment Sheet)

4. แผนผังประกอบชิ้นส่วนของโครงการ

5. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมารหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์ไปโดยเฉลี่ย โดยแผนงานดำเนินการเป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อท่อก๊าซ ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำบลวังบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอโม้มะลิ จังหวัดชัยนาท ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท แมกซ์วิริคส์ เอเซีย แปซิฟิค จำกัด และบริษัท จีซี เคทีเอส ไปอินทิสเคียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

ทางบริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า ทางโครงการฯ ขออนุญาตปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งจะมีการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคารในสถานที่ใช้เครื่องจักรทำการเจาะและขุดเปิดหน้าดินในการวางท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งกิจกรรมก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง บริเวณพื้นที่สถานีระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (G_NSBC) บริเวณการวางท่อก๊าซธรรมชาติแนวคู่ขนานกับทางหลวงหมายเลข 3212 ซึ่งช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการช่วงเวลาดังกล่าว 08.00 - 17.00 น. แต่หากบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนดดังกล่าว บริษัทฯ จะทำการแจ้งชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน รวมทั้งสถานที่หน่วยงานราชการ รับทราบก่อนดำเนินการ โดยบริษัทฯ จะเริ่มต้นดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป จนถึงเดือน

เมษายน พ.ศ. 2567



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอหมายให้

โทรศัพท์

และ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ

และเงื่อนไขที่เทศบาลนครสวรรค์ องค์การบริหารส่วนตำบลไร่พัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่และแขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้าง

นาย ส. งามใส



ที่ NSBC-SRPLC-SITE-030

19 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตเปิดประกาศรับสมัครพนักงานโครงการและแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง
เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนหัวถนน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานการก่อสร้างการวางท่อก๊าซธรรมชาติ

2. แผนผังพื้นที่การก่อสร้าง (G. NSBC)
3. แผนผังการก่อสร้างการวางท่อก๊าซธรรมชาติ (Alignment Sheet)
4. แผนที่พื้นที่ประชิดพื้นที่ของโครงการ
5. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

ด้วยบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมารหลัก ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินงานทางวิศวกรรมและการก่อสร้างของโครงการวางระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนครสวรรค์-ไอโคมเพิลส์ โดยมีแผนงานดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจุดเชื่อมต่อที่ก๊อึกษา ขนาด 28 นิ้ว ที่ตำแหน่งบริเวณแยกทางน้ำสาคร อำเภอบ้านไร่ จังหวัดชัยนาท ทางหมายเลข 32 ช่วง กม. 138+900 เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริษัท เนเชอรัลแก๊ส เอเซีย แปซิฟิก จำกัด และบริษัท สีสีส เคทิส ไปไอบินตันเดรียล จำกัด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติขึ้น

ทางบริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า ทางโครงการ ขออนุญาตเปิดประกาศรับสมัครพนักงานโครงการรวมทั้งจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคารในสถานที่ งานที่ใช้เครื่องจักรทำการเจาะและขุดเปิดหน้าดินในการวางท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งกิจกรรมก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง บริเวณพื้นที่สถานีระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติ (G. NSBC) บริเวณการวางท่อก๊าซธรรมชาติแนวคู่ขนานกับทางหลวงหมายเลข 3212 ซึ่งช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการช่วงเวลาที่ตั้งแต่ 08.00 – 17.00 น. แต่หากว่าบริษัทฯ มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างแสงเลยเวลาที่กำหนดดังกล่าว บริษัทฯ จะทำการแจ้งชุมชน ผู้ชุมชน รวมทั้งสถานที่หน่วยงานราชการ รับทราบก่อนดำเนินการ โดยบริษัทฯ จะเริ่มต้นดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป จนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้

โทรศัพท์

และ
เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียด โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับและระเบียบที่เทศบาลต.หัวถนน อำเภอบ้านไร่พัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนและแขวงทางหลวงชัยนาทกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ผู้จัดการสำนักงานก่อสร้าง

